



RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



Syntetisk motorolja, low-SAPS, för diesel-och gas-motorer med bränslebesparande egenskaper (Fuel Economy), passar för tunga fordon.

SPECIFIKATIONER OCH GODKÄNNANDEN

Internationella specifikationer

ACEA E6/E7/E4-99 utgåva 3

API CI-4/CH-4

Tillverkarnas godkännanden

- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3477/M 3271-1
- ✓ MB-godkännande 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Scania Low Ash
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Voith Class B

Uppfyller kraven för

- ✓ DAF

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 är en **syntetisk** högpresterande olja, särskilt lämpad för **tunga dieselfordon** på landsväg.

Tack vare **low-SAPS** (låga halter av sulfataska, fosfor och svavel), skyddar TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 den senaste generationens dieselmotorer som har någon typ av **efterbehandlingsystem**, som t.ex. dieselpartikelfilter (DPF).

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 är speciellt anpassad till de **flesta tillverkares Euro 6-motorer** och tidigare motormodeller som har långa oljebytesintervall, t.ex. **DAF** (MX-motorer).

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 är också anpassad för gasmotorer tillverkade av **MAN, Mercedes-Benz, Scania, Renault Trucks** och **Volvo** samt en del **DAF**-motorer.

Med denna olja klarar du oljebehovet för en bilpark med olika fordonsmärken (amerikanska och europeiska tillverkare) med ett minimalt antal produkter

PPRESTANDA OCH KUNDFÖRDELAR

Tack vare **FUEL ECONOMY** sparas i genomsnitt 1 % bränsle, jämfört med en XW-40 referensolja. Värdet kan uppgå till 3 % om oljan används i kombination med **FUEL ECONOMY**-transmissionsolja.

Högkvalitativa syntetiska basoljor i kombination med högpresterande tillsatser gör TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 till en **olja med exceptionell termisk prestanda**. Den helsyntetiska sammansättningen ger **utmärkt termisk stabilitet**.

Utmärkta **rengörande, antioxiderande och anti-korroderande egenskaper** bidrar till **utökade oljebytesintervall**, definierade av tillverkarna, samt håller underhållskostnaderna nere.

Utmärkta **rengörande, dispergerande och anti-slitageegenskaper** håller motorn ren och ger effektiv kontroll över sot-, slam- och kolavlagringar.

Den avancerade **low-SAPS**-sammansättningen hos TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 förbättrar hållbarheten hos efterbehandlingsystemet, och förhindrar att dieselpartikelfiltret (DPF) blir igensatt.

FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER*

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30		Metod	Värde
Densitet vid 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	861
Kinematisk viskositet vid 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	72,5
Kinematisk viskositet vid 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	11,3
Viskositetsindex	-	ASTM D2270	147
Flampunkt	°C	ASTM D92	242
Flytpunkt	°C	ASTM D97	-33
Totalt basnummer (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Sulfataska	% m/m	ASTM D874	0,97

* Ovannämnda värden är medelvärden från produktion och utgör inte en specifikation.

REKOMMENDATIONER

Läs fordonets instruktionsbok innan produkten används. Oljebyte ska göras i enlighet med tillverkarens krav.

Förvara inte produkten vid över 60 °C. Får ej exponeras för starkt solljus. Extrem kyla och kraftiga temperaturvariationer måste undvikas.

Alla behållare ska skyddas mot dåliga väderförhållanden. Oljefat ska förvaras horisontellt för att undvika inträngande vatten och att produktmärkningen skadas.

HÄLSA, SÄKERHET OCH MILJÖ

Detta smörjmedel utgör ingen särskild risk när det används i enlighet med våra rekommendationer och i de tillämpningar för vilka det är avsett och i enlighet med säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatabladet kan fås hos lokala försäljningsställen eller på webbplatsen www.quickfds.com

Produkten ska inte användas för andra tillämpningar än de avsedda.

När den använda produkten kasseras, skydda miljön och följ lokala bestämmelser.