



# RUBIA WORKS 4000 10W-40



Dieselmotorolja med "Low SAPS"-teknologi speciellt för motorer i maskiner som används för **schaktning, gruvverksamhet och stenbrott** etc.

## SPECIFIKATIONER OCH GODKÄNNANDEN

**Internationella specifikationer** ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN JASO DH-2

### Motortillverkares godkännanden

- ✓ DEUTZ DQC III-10 LA
- ✓ MTU kategori 2.1\*
- ✓ MB-godkännande 228.31
- ✓ VOLVO VDS-4.5
- ✓ MACK EO-S 4.5
- ✓ RENAULT VI RLD-3
- ✓ CUMMINS CES 20086
- ✓ DETROIT DIESEL DFS 93K222\*
- ✓ ISUZU List 2018

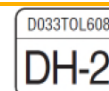
\*Godkännande väntar på slutlig bekräftelse

### Uppfyller kraven för

- ✓ CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- ✓ IVECO FPT TLS E9

### Rekommenderas särskilt för motorer i maskiner från

- ✓ KOMATSU
- ✓ HITACHI
- ✓ JCB
- ✓ KOBELCO
- ✓ osv...



PRODUKTEN MÖTER STANDARDEN JASO M 355  
FÖRETAGET GARANTERAR DENNA PRESTANDA!  
TOTAL SWEDEN AB

## ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 är speciellt lämplig för **motorer** som används vid arbeten i terräng (stenbrott, entreprenad, gruvdrift, järnvägar, etc.) som kräver nivå API CK-4 eller CJ-4. Tack vare dess många godkännanden kan den även användas i lastbilmotorer för körning på väg.

Den här motoroljan tål **mycket långa arbetspass** under svåra förhållanden och hög belastning, med damm och värme.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 rekommenderas för motorer utrustade med avgasreningssystem som uppfyller standarden **EURO Stage IV (eller US EPA Tier 4F)**, och för körning på väg, **EURO 6**, samt tidigare standarder.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 är särskilt lämplig för amerikanska, europeiska och japanska motorer.

Tack vare dess specifika **Low SAPS**-teknik (lågt innehåll av sulfataska, fosfor och svavel), är TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 designad för de senaste dieselmotorerna utrustade med **avgasreningssystem**, såsom dieselpartikelfilter (DPF) eller DENOX katalysatorer.

## PRESTANDA OCH KUNDFÖRDELAR

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 har **utmärkt termisk stabilitet** vilket säkerställer en effektiv smörjning av varma motordelar under hårda och långa driftperioder.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 är särskilt förstärkt vad gäller viskositetsstabilitet vid skjuvning samt oxidationsmotstånd, (mycket högre än API CK-4), som ger användaren möjlighet att nå eller överskrida tillverkarens maximalt rekommenderade oljebytesintervall, även under svåra driftförhållanden med dålig bränslekvalitet eller med Bio-diesel.

Dessutom tillåter viskositeten 10W-40 motorstart vid mycket låg temperatur.

Den avancerade **Low SAPS**-formuleringen för TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 förebygger blockering av dieselpartikelfilter (DPF) och förlänger avgasreningssystemets livslängd.

## FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER\*

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40		Metod	Värde
Kinematisk viskositet vid 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	106
Kinematisk viskositet vid 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,3
Viskositetsindex	-	ASTM D2270	151
HTHS	mPa.s	ASTM D4683	4,1
Lägst flytpunkt	°C	ASTM D97	-36
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	11
Sulfataska	% max	ASTM D874	1,0

\* De värden som nämns ovan är genomsnittliga värden som erhålls med vissa variationer i produktionen, och utgör inte en specifikation.

TOTAL SWEDEN AB  
Box 50326  
SE - 202 13 Malmö  
SVERIGE

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40

Uppdatering 12/2018  
[www.totanordic.com](http://www.totanordic.com)



Detta smörjmedel orsakar inte negativa hälsoeffekter när det används i den avsedda tillämpningen.  
Ett säkerhetsdatablad finns tillgänglig på begäran från din lokala återförsäljare eller på webbplatsen [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com)