

Generel vejledning for udskiftning af kobling på traktor samt fejlfinding

ANV127

DA

Bemærk!

Før du går i gang med arbejdet med at udskifte koblingen – sørg for at have adgang til alle de tekniske oplysninger, der kræves for netop din traktormodel!

Vi sælger værkstedshåndbøger til nogle traktormodeller, men vi kan aldrig garantere, at de indeholder alle de oplysninger, du måtte få brug for ved udskiftning af din kobling.

Vi stiller ikke yderligere information til rådighed end det, der er angivet i disse.

1. Adskillelse af traktor

Før traktoren adskilles – sørg for, at den er understøttet stabilt, og at den kan justeres i højden ved samling.



2. Svinghjulet

Svinghjulet skal drejes i henhold til traktorfabrikantens specifikationer! Hvis dette ikke gøres, er der stor risiko for, at den nye kobling ikke fungerer som forventet, og det vil kræve meget arbejde at adskille traktoren igen.



2026-04-15

3. Generel kontrol

Sørg for, at der ikke forekommer lækage omkring krumtapakslen. Hvis der lækker olie, skal krumtapakslens pakning udskiftes.

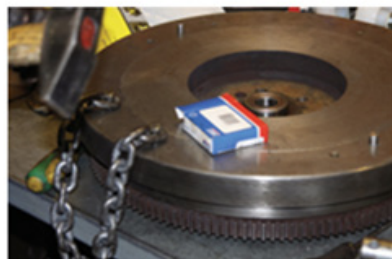


Kontrollér udrykkerlejets mekanisme med hensyn til slid og skader. Kontrollér, at lejeholderen glider let. Kontrollér, at splinesene er ubeskadigede. Rengør akslens splines og smør dem moderat med specialfedt.



4. Udrykkerleje og svinghjulsleje

Anbefalingen er, at disse altid udskiftes i forbindelse med koblingsskift. Hvis traktoren har et hydraulisk udrykkerleje, skal den korrekte type hydraulikvæske anvendes. Ellers kan pakningerne blive beskadiget.



5. Montering af lamel

Kontrollér, at den nye lamel glider let på akslens splines.



Sørg for at centrere lamellen omhyggeligt ved montering af koblingen. Brug en dorn, der er beregnet til formålet.



6. Montering af trykplade

Bolte trykpladen fast på svinghjulet. Ved dobbeltkobling skal begge lameller være centreret.



7. Transportsikringer

Sørg for, at disse er fjernet, før traktoren samles!

Ellers hindres koblingens funktion.

Transportsikringernes funktion er at holde koblingen komprimeret, indtil den er monteret på svinghjulet, hvilket i mange tilfælde ellers er umuligt.

Se eksempler på transportsikringer, der forekommer:



8. Justeringer

Nu kan eventuelle justeringer foretages, f.eks. indstilling af kraftudtagslamel.



9.Sammenmontering

Sørg for, at traktorens to halvdele er centreret både i højden og sideværts ved sammenmontering. Hvis dette ikke er tilfældet, kan der let opstå monteringskader på lamel og kobling.



Sørg for, at splinesene på gearkassens indgående aksel og kraftudtagets drivning glider let på plads i koblingen. Tving ikke traktorhalvdelene sammen med boltene! Her justeres kraftudtagsakselns position, når kraftudtaget er indkoblet (uafhængig drift). Dette gælder mekaniske kraftudtag.



9.Justering

Efter sammenmontering kan det være nødvendigt at justere udrykkerlejet. Denne information kan findes i de værkstedshåndbøger, vi sælger, men det kan vi ikke garantere.



Fejlfindingsguide -

Ved problemer – gennemgå først disse punkter, før I kontakter os!

1. Er svinghjulet drejet i henhold til specifikationerne? Også monteringsfladerne?

Svinghjulet **skal** drejes i henhold til traktorfabrikantens specifikationer! Hvis dette ikke er gjort, er der stor risiko for, at den nye kobling ikke fungerer som forventet.

Almindelige fejl, der kan opstå:

- 1 Koblingen slipper
- 2 Rykvis eller ujævn gang
- 3 Dårlig udkobling (svært at skifte gear)

2. Er transportsikringerne fjernet?

Hvis disse ikke er fjernet, hindres koblingens funktion.

3. Er udrykkerleje og svinghjulsleje blevet udskiftet?

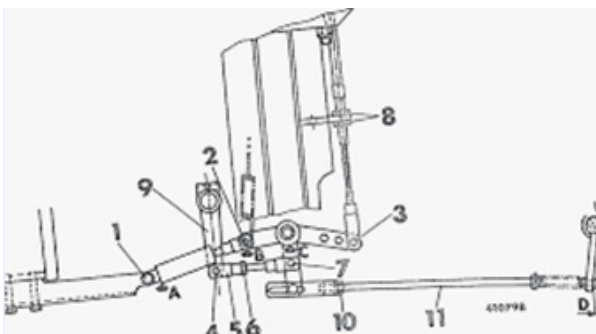
Dårlige lejer kan forårsage havari eller mislyde.

4. Er mekanismen, der betjener udrykkerlejets holder, blevet grundigt undersøgt, så den ikke har bøjede stænger, drejede aksler eller slidte kabler? Den kan også være modificeret og omsvejst.

Dette kan ellers medføre, at lejet ikke når frem til trykpladens fingre.

5. Er pedalspillet justeret – dvs. koblinger og kabler?

Vigtigt for at udrykkerlejet har den korrekte afstand til koblingen.



6. Er hurtiggear og koblingsbremse justeret?

På modeller med hurtiggear eller koblingsbremse er det vigtigt, at disse justeres i henhold til værkstedshåndbogens instruktioner.

7. Er traktoren samlet uden at koblingen eller lamellen er blevet beskadiget?

Det er vigtigt, at traktorens to halvdele er centreret både i højden og sideværts ved sammenmontering. Hvis dette ikke har været tilfældet, og man har tvunget dem sammen med boltene, kan der let være opstået monteringskader på lamel og kobling. Monteringskader er ikke omfattet af garantien.

8. Er koblingen blevet løftet i sine fingre eller i trykningen på fingrene?

Koblingen tager let skade af dette, f.eks. ved skæv belastning.



9. Er der anvendt et centreringsværktøj ved montering af lamel/lameller?

Det er vigtigt, at den/de er blevet centreret med et værktøj.

10. Er splinesene i drivlamellen og PTO-lamellen blevet rengjort grundigt og smurt sparsomt med koblingsfedt?

Dette er nødvendigt for, at lamellen/lamellerne kan bevæge sig let.

11. Er splinesene på køretøjets aksler kontrolleret med hensyn til slid?

Dette påvirker funktionen og, at lamellen/lamellerne bevæger sig let.

12. Er udrykkerlejets holder blevet undersøgt med hensyn til slid?

Dette påvirker, at koblingen kan koble korrekt ind og ud.

En slidt holder kan forårsage skader på f.eks. koblingens fingre.



13. Er en traktor med solfjederkobling blevet trukket i gang?

Dette kan ødelægge bladfjedrene.



14. Dette er ikke en transportsikring!

Hvis den er demonteret, vil koblingen ikke fungere.

