

Huomio!

Ennen kuin aloitat kytkimen vaihdon, varmista, että sinulla on käytettävissä kaikki tarvittavat tekniset tiedot juuri sinun traktorimalliasi varten!

Myymme korjaamokäsikirjoja joihinkin traktorimalleihin, mutta emme voi koskaan taata, että ne sisältävät kaikki tiedot, joita saatat tarvita kytkimen vaihtoon.

Emme tarjoa enempää tietoa kuin mitä näissä on esitetty.

1.Traktorin halkaisu

Ennen kuin traktori jaetaan – varmista, että traktorin tuenta on vakaa ja että traktoria voidaan säätää korkeussuunnassa uudelleenasetuksen yhteydessä.



2.Vauhtipyörä

Vauhtipyörä on sorvattava traktorivalmistajan määritysten mukaisesti! Muussa tapauksessa on suuri riski, ettei uusi kytkin toimi odotetusti, ja traktorin uudelleen jakaminen aiheuttaa paljon työtä.



3.Yleinen tarkastus

Varmista, ettei kampiakselin ympärillä esiinny vuotoja. Jos öljyä vuotaa, kampiakselin tiiviste on vaihdettava.



Tarkista painelaakerin mekanismi kulumien ja vaurioiden varalta. Tarkista, että laakerin pidin liikkuu kevyesti. Tarkista, että uritukset ovat ehjät. Puhdista akselin uritukset ja voitele ne kevyesti erikoisrasvalla.



4.Painelaakeri ja vauhtipyörän laakeri

Suosituksena on, että nämä vaihdetaan aina kytkimen vaihdon yhteydessä.

Jos traktorissa on hydraulinen painelaakeri, on käytettävä oikeanlaista hydraulineestettä. Muuten tiivisteet vaurioituvat.



5. Kytkinlevyn asennus

Tarkista, että uusi kytkinlevy liukuu kevyesti akselin urituksilla.



Varmista, että kytkinlevy on huolellisesti keskitetty kytkintä asennettaessa. Käytä tähän tarkoitukseen sopivaa keskitystappia.



6. Paineasetelman asennus

Kiinnitä paineasetelma vauhtipyörään pulteilla. Kaksoiskytkimessä molempien kytkinlevyjen on oltava keskitettyjä.



7. Kuljetusvarmistukset

Varmista, että nämä on poistettu ennen kuin traktori työnnetään takaisin yhteen!

Muuten kytkimen toiminta estyy.

Kuljetusvarmistusten tarkoituksena on pitää kytkin puristettuna, kunnes se on asennettu vauhtipyörään, mikä on monissa tapauksissa muuten mahdotonta.

Esimerkkejä käytössä olevista kuljetusvarmistuksista:



8. Säädöt

Nyt voidaan tehdä tarvittavat säädöt, esimerkiksi voimanoton kytkinlevyn säätö.



9.Kokoaminen

Varmista, että traktorin molemmat puolikkaat ovat keskitetty oikein sekä korkeus- että sivusuunnassa kokoamisen aikana. Muussa tapauksessa kytkinlevyyn ja kytkimeen voi hel-



Varmista, että vaihteiston sisääntuloakselin ja voimanoton käyttöakselin uritukset liukuvat helposti paikoilleen kytkimeen. Älä pakota traktorin puolikkaita yhteen pulteilla! Tässä säädetään voimanottoakselin asentoa, kun voimanotto on kytkettynä (itsenäinen tila). Tämä koskee mekaanisia voimanottoja.



9.Säätäminen

Kokoamisen jälkeen painelaakeri saattaa vaatia säätöä. Tämä tieto voi löytyä myymistämme korjaamokäsikirjoista, mutta emme voi taata sitä.



Vianetsintäopas -

Ongelmatilanteissa – käykää ensin nämä kohdat läpi ennen kuin otatte meihin yhteyttä!

1. Onko vauhtipyörä sorvattu määritysten mukaisesti? Entä asennuspinnat?

Vauhtipyörä on sorvattava traktorivalmistajan määritysten mukaisesti! Jos näin ei ole tehty, on suuri riski, ettei uusi kytkin toimi odotetusti.

Yleisiä mahdollisia virheitä:

- 1 Kytkin luistaa
- 2 Nykii tai käy epätasaisesti
- 3 Huono irrotus (vaihtaminen on vaikeaa)

2. Onko kuljetusvarmistukset poistettu?

Jos niitä ei ole poistettu, kytkimen toiminta estyy.

3. Onko painelaakeri ja vauhtipyörän laakeri vaihdettu?

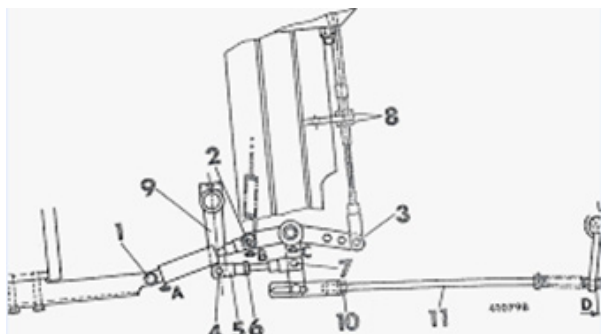
Vialliset laakerit voivat aiheuttaa vaurioita tai epätavallista ääntä.

4. Onko painelaakerin pidintä ohjaava mekanismi tarkastettu huolellisesti, ettei siinä ole vääntyneitä tankoja, kieroutuneita akseleita tai kuluneita vaijereita? Se voi myös olla muokattu tai uudelleen hitsattu.

Muuten tämä voi aiheuttaa sen, että laakeri ei saavuta paineasetelman sormia.

5. Onko polkimen välys säädetty – eli vivusto ja vaijerit?

Tärkeää, jotta painelaakerilla on oikea etäisyys kytkimeen.



6. Onko pikavaihde ja kytkinjarru säädetty?

Malleissa, joissa on pikavaihde tai kytkinjarru, on tärkeää, että ne säädetään korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.

7. Onko traktori koottu ilman, että kytkin tai kytkinlevy on vaurioitunut?

On tärkeää, että traktorin molemmat puolikkaat ovat keskitetty oikein sekä korkeus- että sivusuunnassa kokoamisen aikana. Jos näin ei ole ollut ja puolikkaita on pakotettu yhteen pulteilla, kytkinlevyyn ja kytkimeen on voinut helposti syntyä asennusvaurioita. Asennusvauriot eivät kuulu takuun piiriin.

8. Onko kytkintä nostettu sen sormista tai sormien paine-renkaasta?

Kytkin vaurioituu helposti tästä, esimerkiksi vinon kuormituksen seurauksena.



9. Onko kytkinlevyn/kytkinlevyjen asennuksessa käytetty keskitystyökalua?

On tärkeää, että se/ne on keskitetty keskitystyökalulla.

10. Onko vetolevyn ja voimanoton kytkinlevyn uritukset puhdistettu huolellisesti ja voideltu kevyesti kytkinrasvalla?

Tämä on tarpeen, jotta kytkinlevy/kytkinlevyt liikkuvat kevyesti.

11. Onko ajoneuvon akseleiden uritukset tarkastettu kulumisen varalta?

Tämä vaikuttaa toimintaan sekä siihen, että kytkinlevy/kytkinlevyt liikkuvat kevyesti.

12. Onko painelaakerin pidin tarkastettu kulumisen varalta?

Tämä vaikuttaa siihen, että kytkin voi kytkeytyä oikein päälle ja pois. Kulunut pidin voi aiheuttaa vaurioita esimerkiksi kytkimen sormiin.

13. Onko aurinkojousikytkimellä varustettu traktori hinattu käyntiin?

Tämä voi rikkoa lehtijouset.



14. Tämä ei ole kuljetusvarmistus!

Jos se on irrotettu, kytkin ei toimi.

