

Merk!

Før du setter i gang med arbeidet med å bytte kobling – sørg for å ha tilgang til all den tekniske informasjonen som kreves for akkurat din traktormodell!

Vi selger verkstedhåndbøker til enkelte traktormodeller, men vi kan aldri garantere at de inneholder all informasjonen du kan trenge for ditt koblingsbytte.

Vi gir ikke mer informasjon enn det som er angitt i disse.

1. Deling av traktor

Før traktoren deles – sørg for at den er støttet opp på en stabil måte, og at den kan justeres i høyden ved montering.



2. Svinghjulet

Svinghjulet skal dreies i henhold til traktorfabrikantens spesifikasjoner! Hvis dette ikke gjøres, er det stor risiko for at den nye koblingen ikke fungerer som forventet, og det innebærer mye arbeid å dele traktoren igjen.



3. Generell kontroll

Sørg for at det ikke forekommer lekkasje rundt veivakselen. Hvis det lekker olje, må veivakselens tetning byttes.



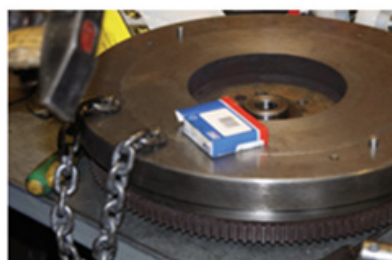
Kontroller utløserlagerets mekanisme med hensyn til slitasje og skader. Kontroller at lagerholderen glir lett. Kontroller at splinesene er uskadede. Rengjør akselens splines og smør dem moderat med spesialfett.



4. Utløserlager og svinghjulslager

Anbefalingen er at disse alltid byttes i forbindelse med koblingsbytte.

Hvis traktoren har hydraulisk utløserlager, skal riktig type hydraulikkvæske brukes. Ellers kan tetningene bli skadet.



5.Montering av lamell

Kontroller at den nye lamellen glir lett på akselens splines.



Sørg for å sentrere lamellen nøye ved montering av koblingen. Bruk en dor som er beregnet for formålet.



6.Montering av trykkplate

Bolte fast trykkplaten på svinghjulet. Ved dobbeltkobling må begge lamellene være sentrert.



7. Transportsikringer

Forsikre deg om at disse er fjernet før traktoren settes sammen!

Ellers hindres koblingens funksjon.

Transportsikringenes funksjon er å holde koblingen komprimert til den er montert på svinghjulet, noe som i mange tilfeller ellers er umulig.

Se eksempler på transportsikringer som forekommer:



8. Justeringer

Nå kan eventuelle justeringer gjøres, for eksempel innstilling av kraftuttakslamell.



9.Sammenmontering

Sørg for at traktorens to halvdeler er sentrert både i høyde- og sideveis retning ved sammenmontering. Hvis dette ikke er tilfelle, kan det lett oppstå monteringskader på lamell og ko-



Sørg for at splinesene på girkassens inngående aksel og kraftuttakets drivverk glir lett på plass i koblingen. Ikke tving traktorhalvdelen sammen med boltene! Her justeres kraftut-taksakselens posisjon når kraftuttaket er innkoblet (uavhengig drift). Dette gjelder mekaniske kraftuttak.



9.Justering

Etter sammenmontering kan det være nødvendig å justere utløserlageret. Denne informasjonen kan finnes i verkstedhåndbøkene vi selger, men det kan vi ikke garantere.



Feilsøkingguide -

Ved problemer – gå først gjennom disse punktene før dere tar kontakt med oss!

1. Er svinghjulet dreid i henhold til spesifikasjonene? Også monteringsflatene?

Svinghjulet **skal** dreies i henhold til traktorfabrikantens spesifikasjoner! Hvis dette ikke er gjort, er det stor risiko for at den nye koblingen ikke fungerer som forventet.

Vanlige feil som kan oppstå:

- 1 Koblingen slurer
- 2 Rykkete eller ujevn gange
- 3 Dårlig utkobling (vanskelig å gire)

2. Er transportsikringene fjernet?

Hvis disse ikke er fjernet, hindres koblingens funksjon.

3. Er utløserlager og svingjulslager byttet?

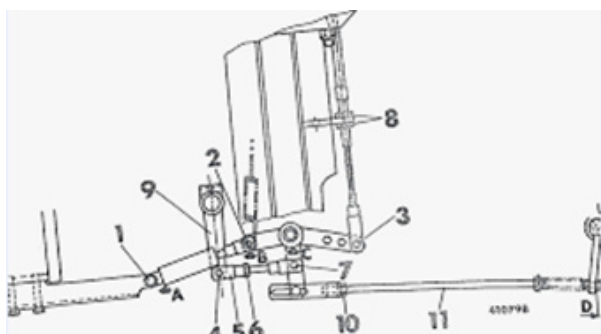
Dårlige lagre kan forårsake havari eller ulyder.

4. Er mekanismen som betjener utløserlagerets holder nøye kontrollert, slik at den ikke har bøyd stag, vridde aksler eller utslitte vaiere? Den kan også være modifisert og omsveiset.

Dette kan ellers føre til at lageret ikke når frem til trykkplatens fingre.

5. Er pedalspillet justert – det vil si linkager og vaiere?

Viktig for at utløserlageret skal ha riktig avstand til koblingen.



6. Er hurtiggir og koblingsbrems justert?

På modeller med hurtiggir eller koblingsbrems er det viktig at disse justeres i henhold til verkstedhåndbokens instruksjoner.

7. Er traktoren satt sammen uten at koblingen eller lamellen er skadet?

Det er viktig at traktorens to halvdeler er sentrert både i høyde- og sideveis retning ved sammenmontering. Hvis dette ikke har vært tilfelle og man har tvunget dem sammen med boltene, kan det lett ha oppstått monteringskader på lamell og kobling. Monteringskader dekkes ikke av garantien.

8. Har koblingen blitt løftet i fingrene eller i trykkringen på fingrene?

Koblingen blir lett skadet av dette, for eksempel ved skjev belastning.



9. Er sentreringsverktøy brukt ved montering av lamell/lameller?

Det er viktig at den/de er sentrert med et verktøy.

10. Er splinesene i drivlamellen og PTO-lamellen rengjort grundig og smurt lett med koblingsfett?

Det er nødvendig for at lamellen/lamellene skal gå lett.

11. Er splinesene på kjøretøyets aksler kontrollert med hensyn til slitasje?

Det påvirker funksjonen og at lamellen/lamellene går lett.

12. Er utløserlagerets holder undersøkt med hensyn til slitasje?

Det påvirker at koblingen kan koble inn og ut på riktig måte. En slitt holder kan føre til skader på for eksempel koblingens fingre.



13. Har en traktor med solfjærkobling blitt tauet i gang?

Dette kan ødelegge bladfjærene.



14. Dette er ikke en transportsikring!

Hvis den er demontert, vil ikke koblingen fungere.

