

### Observera!

Innan Ni sätter i gång med arbetet att byta koppling – se till att ha tillgång till all den tekniska fakta som krävs för just din modell av traktor!

Vi säljer verkstadshandböcker till en del traktormodeller men vi kan aldrig garantera att de innehåller alla uppgifter som du kan tänkas behöva för ditt kopplingsbyte.

Vi tillhandahåller ej mer information än vad som anges i dessa.

## 1.Traktordelning

Innan traktorn delas – se till att traktorns uppallning är stadig och att traktorn kan justeras i höjdlöd vid återmontering.



## 2.Svänghjulet

Svänghjulet skall svarvas enligt traktortillverkarens specifikationer! Om inte detta görs är risken stor att man inte får förväntad funktion på den nya kopplingen och det innebär mycket arbete att dela på traktorn igen.



### 3.Allmän kontroll

Se till att det inte förekommer läckage runt vevaxeln. Om det läcker olja behöver vevaxeltätning bytas.



Kontrollera urtrampningslagrets mekanism avseende slitage och skador. Kontrollera att lagerhållaren glider lätt. Kontrollera att splinesen är oskadade. Rengör tappens splines och smörj dem måttligt med specialfett.



### 4.Urtrampnings- och svänghjulslager

Rekommendationen är att dessa alltid byts i samband med kopplingsbyte.

Om traktorn har hydrauliskt urtrampningslager skall rätt typ av hydraulvätska användas. Annars skadas tätningarna.



## 5.Montering av lamell

Kontrollera att den nya lamellen glider lätt på tappens splines.



Var noga med att centrera lamellen vid montering av kopplingen. Använd en för ändamålet avsedd dorn.



## 6.Montering av tryckplatta

Bulta fast tryckplattan på svänghjulet. Vid dubbelkoppling måste båda lamellerna vara i centrum.



## 7. Transportsäkringar

Förvissa dig om att dessa tagits bort innan traktorn skjuts ihop!

Annars hindras kopplingens funktion.

Transportsäkringarnas funktion är att hålla kopplingen komprimerad tills den monterats på svänghjulet, vilket i många fall annars är omöjligt.

Se exempel på transportsäkringar som förekommer:



## 8. Justeringar

Nu kan eventuella justeringar göras, t.ex. inställning av kraftuttagslamell.



## 9.Ihopmontering

Var noga med att traktorns båda halvor är centrerade i höjd- och sidled vid ihopmontering. Om så inte är fallet uppstår lätt monteringskador på lamell och koppling.



Se till att splinesen på växellådans ingående tapp och kraftuttagets drivning lätt glider på plats i kopplingen. Tvinga inte ihop traktorhalvorna med bultarna! Här justeras kraftuttagsaxelns läge när kraftuttaget befinner sig i inkopplat läge (oberoende läge). Detta gäller mekaniska kraftuttag.



## 9.Injustering

Efter ihopmontering behöver eventuellt justeringar för urtrampningslager göras. Denna info kan finnas i verkstadshandböcker vi säljer med inget vi kan garantera.



## Felsökningsguide -

Vid problem - gå först igenom dessa punkter innan ni hör av Er till oss!

### 1. Är svänghjulet svarvat enligt specifikation? Även monteringsytorna?

Svänghjulet **skall** svarvas enligt traktortillverkarens specifikationer! Om inte detta gjorts är risken stor att man inte får förväntad funktion på den nya kopplingen.

Vanliga fel som kan uppstå:

- 1 Kopplingen slirar
- 2 Ryckig eller hackig gång
- 3 Dålig urkoppling (svårt att växla)

### 2. Är transportsäkringarna borttagna?

Om dessa inte är borttagna hindras kopplingens funktion.

### 3. Har urtrampningslager och svänghjulslager bytts?

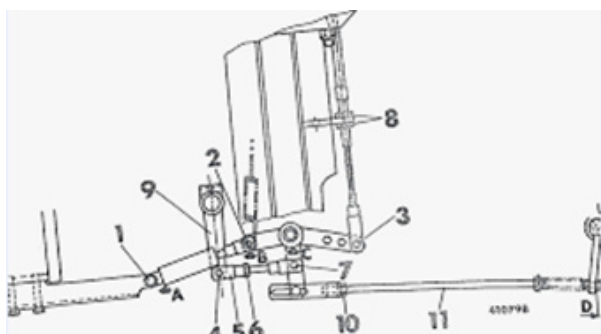
Dåliga lager kan orsaka haveri eller missljud.

4. Har mekanismen som manövrerar urtrampningslagrets hållare undersökts noga så den inte har krökta stag, vridna axlar eller utslitna vajrar? Den kan även vara modifierad och omsvetsad.

Detta kan annars orsaka att lagret inte når fram till tryckplattans fingrar.

### 5. Har pedalspelet justerats - d.v.s. länkage och vajrar?

Viktigt för att urtrampningslagret skall ha rätt avstånd till kopplingen.



## 6. Har snabbväxel och kopplingsbroms justerats?

På modeller med snabbväxel eller kopplingsbroms är det viktigt att dessa justeras enligt verkstadshandbokens instruktion.

## 7. Har traktorn satts ihop utan att koppling eller lamell skadats?

Det är noga att traktorns båda halvorna är centrerade i höjd- och sidled vid ihopmontering. Om så inte varit fallet och man tvingat ihop bultarna kan monterings-skador lätt ha uppstått på lamell och koppling. Monterings-skador omfattas inte av garantin.

## 8. Har kopplingen lyfts i sina fingrar eller i tryckringen på fingrarna?

Kopplingen tar lätt skada av detta. Så som sned belastning.



## 9. Har centreringsdon använts vid montering av lamell/lameller?

Viktigt att den/de blivit centrerade med ett don.

## 10. Har splinesen i drivlamell och pto-lamell rengjorts noga och smörjts sparsamt med kopplingsfett?

Detta krävs för att lamell/lameller ska löpa lätt.

## 11. Har splinesen på fordonets axlar kollats avseende slitage?

Detta påverkar funktion och att lamell/lameller löper lätt.

## 12. Har urtrampningslagrets hållare undersökts när det gäller slitage?

Detta påverkar att kopplingen kan koppla i- och ur på korrekt sätt. En sliten hållare kan ge skador på t.ex. kopplingens fingrar.



### 13. Har traktor med solfjäderkoppling bogserats i gång?

Detta kan förstöra bladfjädrarna.



### 14. Detta är ingen transportsäkring!

Om den är demonterad kommer inte kopplingen att fungera.

