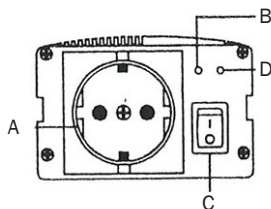


## Genius Power, inverter

### Inverterens komponenter

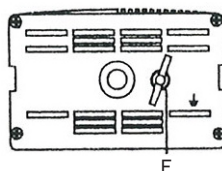
Forsiden:



- A Udgang 230 V
- B Inverteren tændt
- C Til/fra-omskifter
- D Fejlindikator ved overbelastning, lav batterispænding eller overophedning

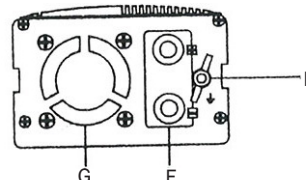
Bagsiden:

Version til tilkobling til bilens cigarettænderudtag (150 W)



- E Pol til jording af inverteren
- F Indkobling af jævnstrøm fra batteri via cigarettænderudtag
- G Køleblæser

Version til direkte kobling til batteri



### Indkobling af tilførselsstrøm fra batteri

Sørg for, at din inverter er beregnet til korrekt tilførselsspænding. 12 V-inverter må kun kobles på 12 V-batteri, og 24 V-inverter må kun kobles på 24 V-batteri.

Mindste inverter på 150 W forsynes fra cigarettænderudtaget, mens de større invertere kobles direkte til batteri eller batterier med medfølgende kabelsæt.

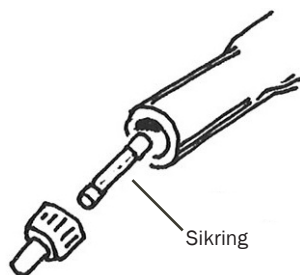
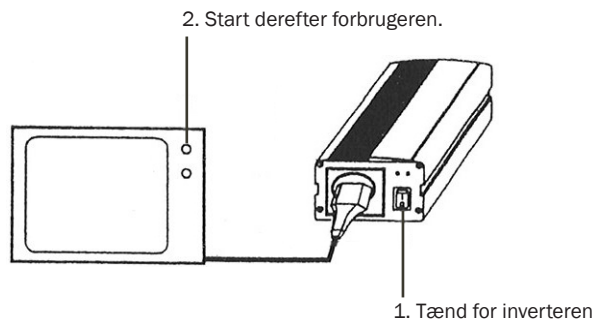
Slut rødt kabel til rød plusindgang (+) på inverteren, og slut sort kabel til sort minusindgang (-). Slut derefter inverterens tilførselskabel til strømkilden med den batterispænding, inverteren er beregnet til. Rødt kabel til + og sort kabel til -.

Fulgte der et kabelsæt med cigarettænderstik med din inverter, sluttes stikket til køretøjets cigarettænderudtag.

I sidstnævnte tilfælde er det ikke nødvendigt at tænke på polariteten, da cigarettænderstikket sørger for korrekt tilkobling.

### Tilkobling af strømforbrugende apparater, belysning mv.

Når du vil drive en strømforbruger med inverteren, er det vigtigt, at du først tilkobler inverteren, hvorefter du tænder for strømforbrugeren. Hvis inverterens summer begynder at lyde, betyder det, at tilførselsspændingen enten er for lav eller for høj. Advarselssummen indikerer, at inverteren vil slukke i løbet af et par minutter. Hvis inverteren kobler fra pga. af overspænding på tilførselsstrømmen, genstarter den, når tilførselsstrømmen er reduceret til et acceptabelt niveau.



### Sikringer

Cigarettænderstikket har en indbygget sikring, som du kan skifte ved at skrue stikkets centerpol løs. Lyser stikkets røde lysdiode ikke ved tilkobling til cigarettænderudtaget, kan det skyldes, at sikringen er i uorden. Kabelbundet med krokodillenæb har en sikringssokke til fladstiftsikringer.

### Overbelastning

Hvis strømudtaget til forbrugende apparater bliver for stort og således overskrider den Watt-værdi, som inverteren er beregnet til, slår den automatisk fra for at undgå skader på elektronikken. Det samme sker, hvis inverteren af andre årsager bliver for varm = overskrider 55 °C.

## Generelle brugsråd

- Kobl inverteren fra indgående strøm, når den ikke anvendes.
- Kobl inverteren fra indgående strøm, når bilens/køretøjets motor startes.
- Hvis inverterens summer lyder, så sluk for forbrugende apparater, kobl inverteren fra indgående strøm, og start bilens/køretøjets motor igen.
- Summeren advarer om for lav indgangsspænding og vil slå fra i løbet af nogle minutter.
- Inverteren slår fra, når batterispændingen synker til under 10,5 V (21 V på 24 V-systemer). Dette er for at beskytte mod total afladning af batteriet.
- Sørg for, at indgående spænding ikke overstiger 15 V (30 V på 24 V-systemer). Sker dette, slår inverteren fra for at beskytte sin elektronik.
- For at undgå afladning af batteriet anbefales det at starte køretøjets motor hver anden eller tredje time, så batteriet lades og restitueres.
- Vær omhyggelig med at tilslutte korrekt polaritet. Forveksles polerne, beskyttes inverteren, ved at sikringerne springer og skal udskiftes.
- Anvend ikke inverteren sammen med batteriladere. Dette kan ødelægge inverteren, og der gælder ingen garanti ved et sådant havari.
- Anvend ikke længere tilførselskabler end de, der følger med i emballagen. For lange kabler (over 2 m) medfører spændingsfald og kan sætte inverterens funktion på spil.

## Jording

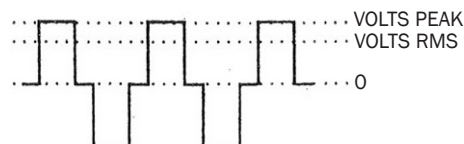
**ADVARSEL!** Ved enhver anvendelse af inverteren skal den jordes i henhold til følgende instruktioner:

Bag på inverteren findes en vingemøtrik. Denne pol står i forbindelse med inverterens yderhus og til 230 V-udtagets jordingsblik. Afhængigt af hvordan inverteren anvendes, skal jordkablet trækkes fra denne pol i henhold til følgende:

- Ved en landbaseret fast installation skal jordkablet kobles til et metallisk jordspyd. Spyddet skal slås mindst en meter ned i jorden for korrekt kontakt og funktion. Også tilførselsstrømmens minuspol (-) skal kobles til jordspyddet.
- Anvendes inverteren i et køretøj, skal jordkablet kobles til køretøjets chassis. Tilførselsstrømmens (batteriets) minuspol (-) skal kobles til samme chassis.
- I en båd skal jordingen kobles til bådens kabelbundts minusside.

## Måling af udgående vekselspænding

Udgående vekselsstrøm har en såkaldt modificeret sinuskurve. Hvis du vil måle udgående spænding, skal du gøre dette med et såkaldt autentisk RMS-voltmeter. Anvender du en anden type voltmeter, kan det vise 20 til 30 V lavere spænding end den virkelige.



## Ventilation

Ved anvendelse af inverteren er det vigtigt, at den står frit og har god luftcirkulation omkring sig for at undgå funktionsproblemer pga. overophedning. De større invertere har en indbygget køleblæser, som er termostatstyret og således starter og stopper automatisk, når inverterens temperatur skifter.

Sørg for, at det er god ventilation omkring inverteren

