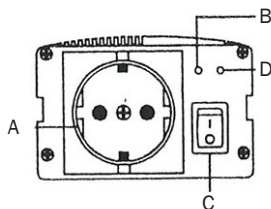


## Genius Power, Inverter

### Inverterens komponenter

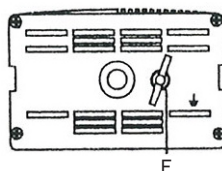
Forsiden:



- A Utgang 230 V
- B Inverteren påslått
- C På/av-omkobler
- D Feilindikator ved overbelastning, lav batterispenning eller overoppheting

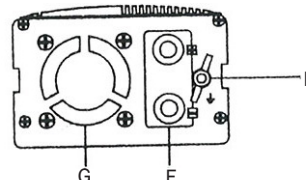
Baksiden:

Versjon for tilkobling til bilens sigaretttenneruttak (150 W)



- E Pol for jording av inverteren
- F Tilkobling av likestrøm fra batteri via sigaretttenneruttak
- G Kjølevifte

Versjon for direktekobling til batteri



### Tilkobling av matestrøm fra batteri

Sørg for at inverteren din er beregnet for riktig matespenning. 12 V-inverter skal bare kobles til på 12 V-batteri, og 24 V-inverter skal bare kobles til på 24 V-batteri.

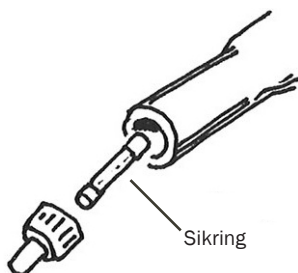
Den minste inverteren på 150 W mates fra sigaretttenneruttaket, mens de større inverterne kobles til batteri eller batterier direkte via medfølgende kabelsett.

Koble rød kabel til rød plussinngang (+) på inverteren, og svart kabel kobles til svart minusinngang (-). Koble deretter inverterens matekabler til strømkilden med den batterispenningen som inverteren er beregnet for. Rød kabel til + og svart kabel til -.

Hvis inverteren din har et medfølgende kabelsett med sigaretttennerplugg, kobler du den til kjøretøyets sigaretttenneruttak. I det siste tilfellet trenger du ikke å tenke på polariteten, fordi sigaretttennerpluggen gir riktig tilkobling automatisk.

### Tilkobling av strømtrekkende apparater, belysning osv.

Når du skal drive en strømfbruker med inverteren, er det viktig at du først kobler på inverteren før du setter på strømfbrukeren. Hvis inverterens summer begynner å avgi lyd, betyr det at matespenningen enten er for lav eller for høy. Varselsummen indikerer at inverteren blir slått av innen et par minutter. Hvis inverteren kobler fra på grunn av overspenning i matestrømmen, startes den på nytt til matespenningen reduseres til akseptabelt nivå.

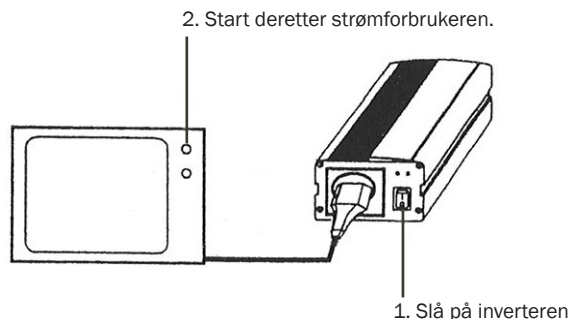


### Overbelastning

Hvis strømuttaket til strømtrekkende apparater blir for stort og dermed overskrider det Watt-tallet som inverteren er beregnet for, slår den automatisk av strømtilførselen for å unngå skader på elektronikken. Det samme skjer hvis inverteren av andre årsaker blir for varm = overskrider 55 °C.

### Sikringer

Sigaretttennerpluggen har en innebygd sikring som man kan bytte ved å skru løs pluggens senterpol. Lyser ikke pluggens røde lysdiode ved tilkobling til sigaretttenneruttaket, kan det skyldes at sikringen er i stykker. Kabelbunten med krokodilleklemmer har en sikrings sokkel for flatstiftsikring.



### Generelle bruksråd

- Koble inverteren fra inngående strøm når den ikke benyttes.
- Koble inverteren fra inngående strøm når bilens/kjøretøyets motor startes.
- Hvis inverterens summer avgir lyd, slår du av strømtrekkende apparater, kobler inverteren fra inngående strøm og starter bilens/kjøretøyets motor på nytt.
- Summeren varsler ved for lav inngangsspenning og kommer til å koble fra innen noen minutter.
- Inverteren kobler fra når batterispenningen synker under 10,5 V (21 V på 24 V-systemer). Dette som beskyttelse mot full utlading av batteriet.
- Pass på at inngående spenning ikke overstiger 15 V (30 V på 24 V-systemer). I så fall kobler inverteren fra for å beskytte elektronikken sin.
- For å unngå utlading av batteriet bør kjøretøyets motor startes annenhver eller hver tredje time, slik at batteriet lades og innhenter seg.
- Vær nøye med å koble til riktig polaritet. Forveksles polene beskyttes inverteren ved at sikringene går i stykker og må byttes.
- Ikke bruk inverteren sammen med batterilader. Dette kan ødelegge inverteren, og ingen garantier gjelder ved et slikt havari.
- Ikke bruk lengre matekabler enn kablene som følger med i pakken. For lange kabler (maks. 2 m) medfører spenningsfeil og kan sette inverterens funksjon på spill.

### Jording

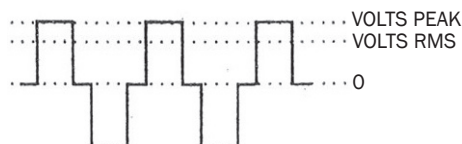
**ADVARSEL!** Ved all bruk av inverteren skal den jordes i henhold til følgende instruksjoner:

Bak på inverteren er det en vingemutter. Denne polen står i forbindelse med både inverterens ytterdeksel og 230 V-uttaket jordingsblikk. Avhengig av hvordan inverteren benyttes, skal jordingskabel trekkes fra denne polen i henhold til følgende:

- Ved en landbasert fast installasjon skal jordingskabelen kobles til et metallisk jordspett. Spettet skal slås over en meter ned i jorden for at riktig kontakt og funksjon skal oppnås. Også matestrømmens pol skal kobles til jordingsspettet.
- Benyttes inverteren i et kjøretøy, skal jordingskabelen kobles til kjøretøyets chassis. Matestrømmens (batteriets) pol skal kobles til samme chassis.
- I en båt skal jordingen kobles til minussiden på båtens kabelbunt.

### Måling av utgående vekselspenning

Utgående vekselstrøm har en såkalt modifisert sinuskurve. Hvis du skal måle utgående spenning, må du gjøre dette med en såkalt autentisk RMS-voltmåler. Benytter du andre typer målere, kan den vise 20-30 V lavere spenning enn den reelle spenningen.



### Ventilasjon

Ved bruk av inverteren er det viktig at den står fritt og har god luftsirkulasjon rundt seg for å unngå funksjonsproblemer på grunn av overoppheting. De større inverterne har en innebygd kjølevifte som er termostatstyrt og dermed starter og stanser automatisk etter hvert som inverterens temperatur skifter.

Sørg for god ventilasjon rundt inverteren

