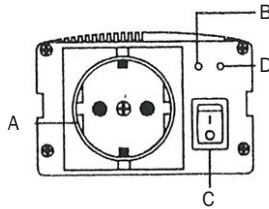


Genius Power, Inverter

Inverterns komponenter

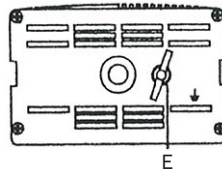
Framsidan:



- A Utgång 230V
- B Invertern påslagen
- C Till – Från-omkopplare
- D Felindikator vid överbelastning, låg batterispänning eller överhettning

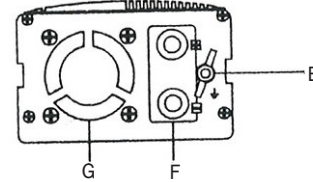
Baksidan:

Version för inkoppling till bilens cigarettändaruttag (150W)



- E Pol för jordning av invertern
- F Inkoppling av likström från batteri via cigarettändaruttag
- G Kylfläkt

Version för direktkoppling till batteri



Inkoppling av matarström från batteri

Se till att din inverter är avsedd för rätt matarspänning. 12V-inverter får endast kopplas in på 12V-batteri och 24V-inverter får endast kopplas in på 24V-batteri.

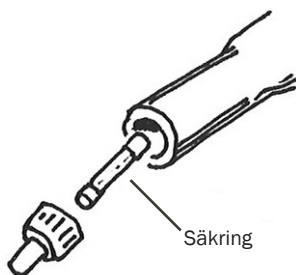
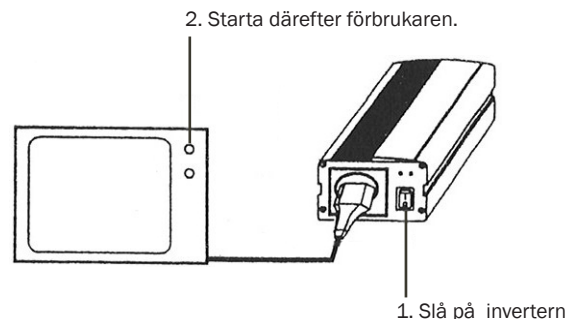
Minsta invertern på 150W matas från cigarettändaruttaget medan de större inverterna kopplas till batteri eller batterier direkt via medföljande kabelsats.

Anslut röd kabel till röd + ingång på invertern och svart kabel ansluts till svart - ingång. Anslut därefter inverterns matarkablar till strömkällan med batterispänning som invertern är avsedd för. Röd kabel till + och svart kabel till -.

Har din inverter en medföljande kabelsats med cigarettändarplugg ansluter du den till fordonets cigarettändaruttag. I det senare fallet behöver du inte tänka på polariteten eftersom cigarettändarpluggen ger automatiskt rätt inkoppling.

Inkoppling av strömförbrukande apparater, belysning etc.

När du skall driva en strömförbrukare med invertern är det viktigt att du först kopplar på invertern därefter sätter du på strömförbrukaren. Om inverterns summer börjar ljuda betyder det att matarspänningen antingen är för låg eller för hög. Varningssummern indikerar att invertern kommer att stängas av inom ett par minuter. Om invertern kopplar ifrån på grund av överspänning på matarströmmen återstartar den tills matarspänningen reduceras till acceptabel nivå.



Säkringar

Cigarettändarpluggen har en inbyggd säkring som man kan byta genom att skruva loss pluggens centumpol. Lyser inte pluggens röda lysdiod vid inkoppling till cigarettändaruttaget kan det bero på att säkringen är sönder. Kabelhärvan med krokodilklämmor har en säkringssockel för flatstiftsäkring.

Överbelastning

Om strömuttaget till förbrukande apparater blir för stort och således överskrider det Watt-tal som invertern är avsedd för slår den automatiskt ifrån för att undvika skador på elektroniken. Samma inträffar om invertern av annan anledning blir för varm = överskrider 55°C.

Allmänna användningsråd

- Koppla bort invertern från ingående ström när den inte används.
- Koppla bort invertern från ingående ström när bilens/fordonets motor startas.
- Om inverterns summer ljuder, slå av förbrukande apparater och koppla bort invertern från ingående ström och starta upp bilens/fordonets motor på nytt.
- Summer varnar för låg ingångsspänning och kommer att slå ifrån inom någon minut.
- Invertern slår ifrån när batterispänningen sjunker under 10,5V (21V på 24V-system). Detta som skydd för total urladdning av batteriet.
- Se till att ingående spänning inte överstiger 15V (30V på 24V-system). Om så sker slår invertern ifrån för att skydda sin elektronik.
- För att undvika urladdning av batteriet är det tillrådligt att starta upp fordonets motor varannan eller var tredje timma så att batteriet laddas och återhämtar sig.
- Var noga med att koppla rätt polaritet. Förväxlas polerna skyddas invertern genom att säkringarna går sönder och måste bytas.
- Använd inte invertern tillsammans med batteriladdare. Detta kan förstöra invertern och inga garantier gäller vid sådant haveri.
- Använd inte längre matarkablar än de som medföljer förpackningen. För långa kablar (max 2m) medför spänningsfall och kan äventyra inverterns funktion.

Jordning

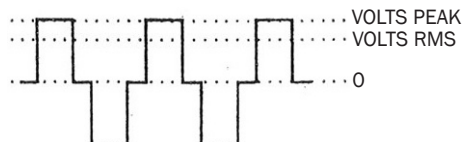
VARNING! Vid all användning av invertern skall den jordas enligt följande instruktioner:

Baktill på invertern finns en vingmutter. Den polen står i förbindelse med inverterns ytterhölje så väl som till 230V-uttagets jordbleck. Beroende på hur invertern används skall jordkabel dras från denna pol enligt följande:

- Vid en landbaserad fast installation skall jordkabeln kopplas till ett metalliskt jordspett. Spettet skall slås ner över en meter i jorden för rätt kontakt och funktion. Även matarströmmens – pol skall kopplas till jordspettet.
- Används invertern i ett fordon skall jordkabeln kopplas till fordonets chassi. Matarströmmens (batteriets) – pol skall kopplas till samma chassi.
- I en båt skall jordningen kopplas till båtens kabelhärvas minus sida.

Uppmätning av utgående växelspanning

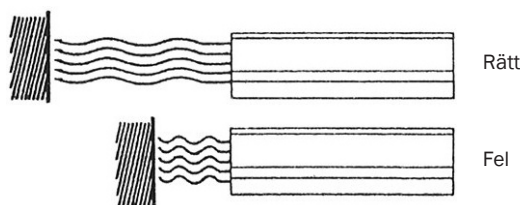
Utgående växelström har en så kallad modifierad sinuskurva. Om du ska mäta utgående spänning måste du göra detta med en så kallad autentic RMS voltmätare. Använder du andra typer av mätare kan den visa 20-30V lägre spänning än den verkliga.



Ventilation

Vid användning av invertern är det viktigt att den står fritt och har god luftcirkulation runt sig för att undvika funktionsproblem på grund av överhettning. De större inverterna har en inbyggd kylfläkt som är termostatstyrd och således startar och stannar automatiskt allt eftersom temperaturen på invertern skiftar.

Se till att det är god ventilation runt invertern



Olssons i Ellös AB • Tfn 0304-751010
Slätthultsvägen 12 • 474 31 Ellös
www.olssonparts.com • order@olssonparts.com