



Tænk på dette ved montering af DC-motor...

Undgå unødige problemer ved at følge nogle enkle monteringsråd:

Ved montering af en DC-motor skal der tages hensyn til flere forhold for at undgå havari eller forkortet levetid. Husk på, at en fejlmontering eller forkerte driftsforhold betyder, at alle garantiforpligtelser bortfalder. Følg derfor nogle enkle regler for at undgå unødige faldgruber.

1. Overbelastningsbeskyttelse findes monteret på flere af vores DC-motorer. Findes en sådan, **skal manøvrestrømmen til start/stopventilen kobles via overbelastningsbeskyttelsen** for at beskytte motoren.
Beskyttelsen har oftest 2 stk. 0,75 kvadrat gule kabler, som stikker ud gennem motorens bageste gavl. Normalt tilkobler du stopventilens jording, så den via det ene kabel går ind i motoren til følersystemet, gennem den, og via det andet kabel ud igen til jord. Oftest til motorens jord-pol.
2. Motorens maksimalt tilladte skiftetid er beskrevet på motorens dataetiket. Disse oplysninger skal respekteres. Du aflæser maksimal skiftetid i henhold til følgende:
S1 = Motoren er konstrueret til kontinuerlig drift.
S2 = Motoren er beregnet til korttidsdrift. Maks. driftstid angives i minutter.
S3 = Periodisk drift. Driftstiden regnes i % af en arbejds cyklus (driftstid + hvile).
3. Korrekte tekniske data? Kontrollér på motorens dataetiket, at du valgt rigtigt.
Spænding (V), omdrejningstal (rpm), rotationsretning (pil) og effekt (kW).
4. Montér i korrekt miljø! Kontrollér, at motoren har korrekt beskyttelsesklasse til det miljø, den arbejder i. Her taler vi om korrekt beskyttelsesklasse og IP-værdi. Første ciffer angiver mulighed for indtrængende genstande eller partikler, andet ciffer angiver beskyttelsen mod vand.
Eksempel: DC-motor IM 0055 til Z-lift og Scania boggieløfter har IP 54 = støvbeskyttet og modstår vandstænk fra alle retninger. Jo højere værdi, jo bedre beskyttelse.
5. Montér i korrekt system! Sørg for, at motoren monteres i et system eller en konstruktion, hvor du undgår overbelastning. Eksempel: En motor, som driver et hydrauliksystem, skal beskyttes via en trykvagt i hydrauliksystemet, som lukker for motoren, hvis hydraulikkredsløbet af den ene eller anden grund blokeres (hydrauliktrykket overstiger normalt arbejdstryk).

