



Ota huomioon DC-moottorin asennuksessa...

Vältä turhat ongelmat noudattamalla muutamia yksinkertaisia asennusohjeita:

Kun asennetaan DC-moottoria, tulee kiinnittää huomiota useisiin seikkoihin, jotta vältetään vahingoilta tai tuotteen käyttöiän lyhentymiseltä.

Ota huomioon, että vääränlainen asennus tai vääränlaiset käyttöolosuhteet purkavat kaikki takuut.

Noudata siksi muutamia yksinkertaisia sääntöjä, jotta vältetään turhat takaiskut.

1. Useisiin DC-moottoreihimme on asennettu ylikuormitussuoja. Jos sellainen on, **käynnistyssolenoidin ohjausvirta tulee kytkeä ylikuormitussuojan kautta**, jotta voidaan suojella moottoria. Suojassa on tavallisesti 2 kpl 0,75:n neliön keltaista kaapelia, jotka tulevat ulos moottorin takapäädystä. Normaalisti solenoidin maadoitus kytketään siten, että se kulkee yhden kaapelin kautta moottorin tuntoelimeen, tuntoelimen läpi ja toisen kaapelin kautta takaisin maahan. Useimmiten moottorin maadoitusnapaan.
2. Moottorin pisin sallittu käyttöaika on ilmoitettu moottorin tietomerkinnässä. Näitä tietoja tulee noudattaa. Pisin käyttöaika luetaan seuraavasti:
S1 = Moottori on rakennettu jatkuvaa käyttöä varten.
S2 = Moottori on tarkoitettu lyhytaikaiseen käyttöön. Pisin käyttöaika ilmoitetaan minuutteina.
S3 = Jaksoittainen käyttö. Käyttöaika lasketaan prosentteina työskentelyjaksosta (käyttöaika + lepo).
3. Oikeat tekniset tiedot? Tarkista moottorin tietomerkinnästä, että on valittu oikea tuote. Jännite (V), kierrosluku (rpm), pyörimissuunta (nuoli) ja teho (kW).
4. Asenna oikeaan ympäristöön! Tarkista, että moottorissa on oikea suojausluokka siihen ympäristöön nähden, jossa sitä käytetään. Tässä puhumme oikeasta suojausluokasta ja IP-luvusta. Ensimmäinen luku ilmoittaa läpituokeutuvien kappaleiden tai hiukkasten kestävyys; toinen luku ilmoittaa suojauksen vettä vastaan. Esimerkiksi DC-moottorissa IM 0055 Z-nostimelle ja Scania-telinostimelle on merkintä IP 54 =pölysuojattu ja kestää vesiroiskeita kaikista suunnista. Mitä korkeammat luvut, sitä parempi suojaus.
5. Asenna oikeaan järjestelmään! Varmista, että moottori asennetaan järjestelmään tai rakenteeseen, jotta vältetään ylikuormitus. Esimerkiksi hydraulijärjestelmää käyttävä moottori tulee suojata hydraulijärjestelmän painekeytkimellä, joka sulkee moottorin, jos hydraulinen kierto tukkeutuu jostakin syystä (hydraulipaine ylittää normaalin työpaineen).