



## Vær oppmerksom på følgende ved montering av DC-motor...

*Unngå unødvendige problemer ved å følge noen enkle monteringsråd:*

Ved montering av en DC-motor er det flere hensyn som må tas for å unngå havari eller forkortet levetid.

Vær oppmerksom på at feilmontering eller feil driftsforhold gjør at alt garantiansvar bortfaller.

Følg derfor noen enkle regler for å unngå unødvendige fallgruver.

1. Overbelastningsvern er montert på flere av våre DC-motorer. Hvis slikt vern finnes, **skal manøverstrømmen til startsolenoiden kobles via overbelastningsvernet** for å beskytte motoren. Vernet har vanligvis 2 stk. 0,75 kvadrats gule kabler som stikker ut gjennom bakre gavl på motoren. Normalt kobler man solenoidens jording slik at den via den ene kabelen passerer inn i motoren til følerenheten, gjennom den og via den andre kabelen ut igjen til jord. Oftest til motorens jordingspol.
2. Motorens maks. gangtid er beskrevet på motorens typeskilt. Disse opplysningene må respekteres. Du avleser maks. gangtid på følgende måte:  
**S1 = Motoren er konstruert for kontinuerlig drift.**  
**S2 = Motoren er beregnet for korttidsdrift. Maks. driftstid angis i minutter.**  
**S3 = Periodisk drift. Driftstiden regnes i % av en arbeidssyklus (driftstid + hvile).**
3. Riktige tekniske data? Kontroller på motorens typeskilt at du har valgt riktig. Spenning (V), turtall (rpm), rotasjonsretning (pil) og effekt (kW).
4. Monter i riktig miljø! Kontroller at motoren har riktig beskyttelsesklasse for det miljøet den arbeider i. Her snakker vi om riktig beskyttelsesklasse og IP-tall. Det første tallet angir mulighet for inntrengende gjenstander eller partikler, det andre tallet angir beskyttelsen mot vann. F.eks. har DC-motor IM 0055 for Z-lift og Scania boogielift IP 54 = støvbeskyttet og tåler vannsprut fra alle retninger. Jo høyere tall, jo bedre beskyttelse.
5. Monter i riktig system! Pass på at motoren monteres i et system eller en konstruksjon der du unngår overbelastning. For eksempel skal en motor som driver et hydraulikksystem, beskyttes via en trykkvakt i hydraulikksystemet som slår av motoren hvis hydraulikkretsen av en eller annen grunn blokkeres (hydraulikktrykket overstiger normalt arbeidstrykk).

