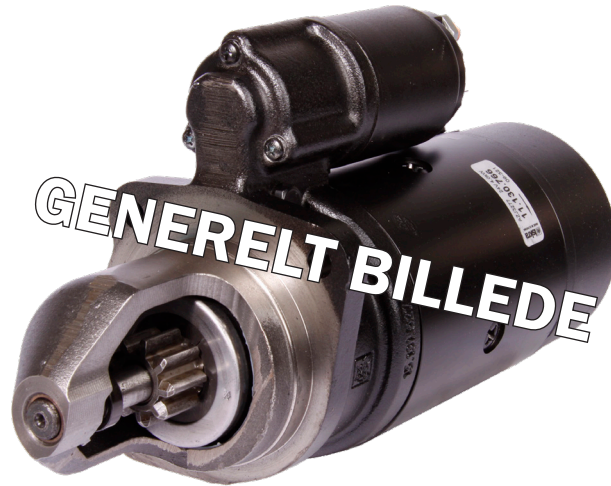


Tænk på dette ved montering af starter...

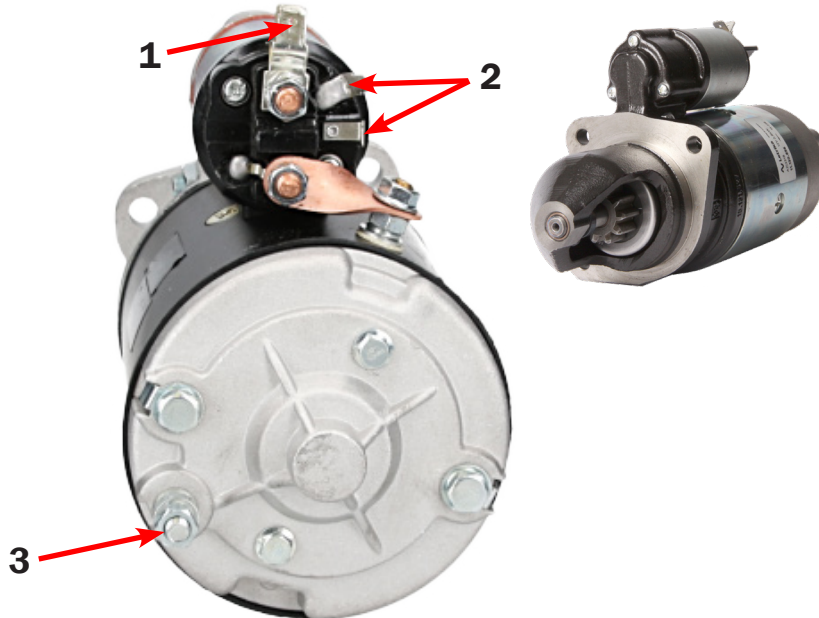
Undgå unødige problemer ved at følge nogle enkle monteringsråd:



1. Inden monteringen af din nye starter skal du sørge for, at den nye starter har samme montering mod køretøjet som din gamle starter. I øvrigt kan starterne have et lidt anderledes udvendigt udseende.
2. Sørg for, at tilslutningsfladen på køretøjet og på starteren er rengjort for fedt, maling eller lignende, som kan isolere og mindske kontakten mellem starter og køretøjets chassis.
3. Sørg for, at kabelsko mod starter og batteri er i god stand og har korrekte dimensioner. For små kabler eller dårlige kabelsko mindsker strømgennemgangen og dermed starterens effekt.
4. Har hovedafbryderen korrekt dimension, og er den i god stand? En for lille hovedafbryder eller en gammel med oxiderede eller brændte poler fungerer som en modstand og reducerer motorens effekt.
5. Glem ikke, at starterens minus-side er mindst lige så vigtig som plus-siden. Findes der separat jordingspol på starteren, skal den anvendes for at give korrekt effekt. Tjek også batteriets jordtilslutning.
6. Mange starterhavarier skyldes køretøjets startlås. Dårlig forbindelse eller at starteren ikke slipper sit indgreb, efter motoren er startet, skyldes ofte startkontakten, og giver hurtigt alvorlige skader på starteren.

Her følger et par eksempler på tilkobling af startere:

1. Kobles til batteriets plus.
2. Startkontakt (tændingslås). På startere med 2 ben: Slut til det øverste ben.
3. Hvis denne pol på starteren er mærket 31, skal den kobles til jord.



Hvis du har købt denne type starter, så aflæs, hvordan benene er mærket, og tilkobl i henhold til følgende.

- 30 = kobles til batteriets plus
- 31 = kobles til batteriets minus
- 50 = Kobles til startkontakt (tændingslås)



Ved mindste tvivl om hvordan du skal tilkoble starteren, så start med at kontakte vores salgsafdeling eller et værksted for korrekt tilkobling af starteren på netop dit køretøj.