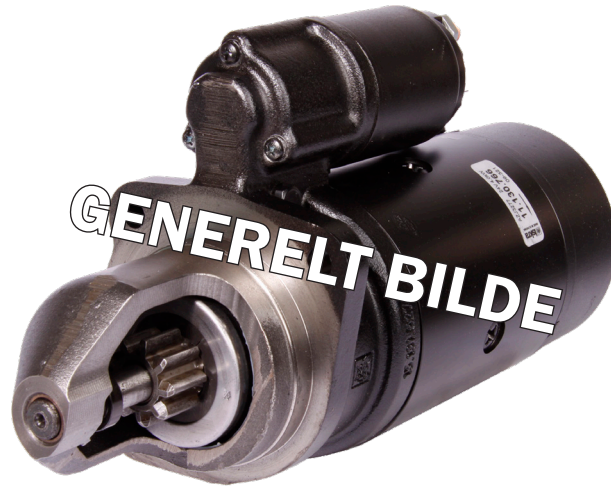


Vær oppmerksom på følgende ved montering av starter...

Unngå unødvendige problemer ved å følge noen enkle monteringsråd:

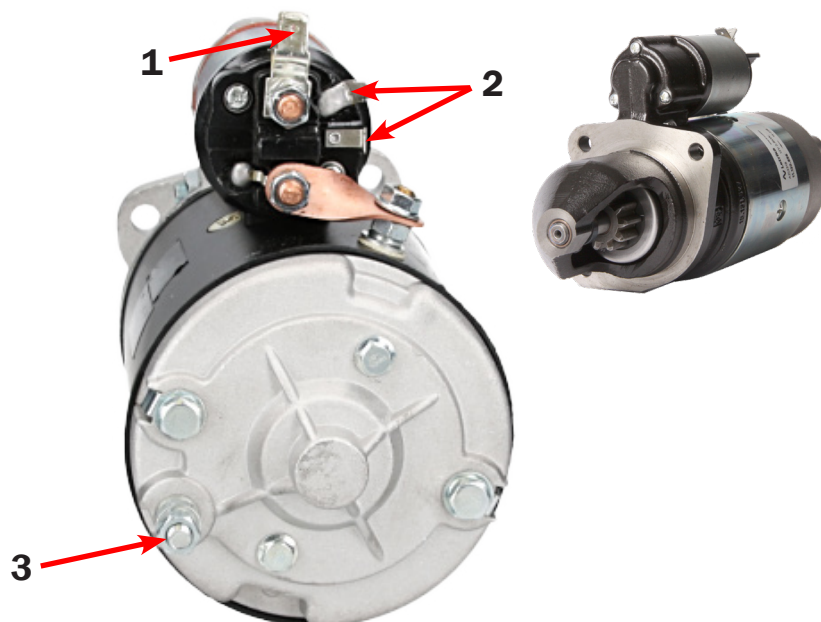


1. Før monteringen av din nye starter må du sørge for at den nye starteren har samme innfesting mot kjøretøyet som den gamle starteren hadde. Ellers kan starterne ha et litt ulikt utvendig utseende.
2. Sørg for at tilkoblingsflatene på kjøretøyet og på starteren er rene for fett, lakk eller tilsvarende som kan isolere og redusere kontakt mellom starter og kjøretøy.
3. Sørg for at kabelsko mot starter og batteri er i god stand og har riktige dimensjoner. For tynne kabler eller dårlige kabelsko reduserer strømgjennomslippet og dermed starterens effekt.
4. Er batteriskilleren av riktig dimensjon og i god stand? En for liten batteriskiller eller en gammel med oksiderte eller brente poler, fungerer som en motstand og reduserer motorens effekt.
5. Ikke glem at starterens minusside er minst like viktig som plussiden. Hvis starteren har separat jordingspol, skal den benyttes for å gi riktig effekt. Se også over batteriets jordtilkobling.
6. Mange starterhavarier skyldes kjøretøyets startlås. Periodisk kontakt eller at starteren ikke slipper inngrepet etter at motoren har startet, skyldes som regel startkontakten og gir raskt alvorlige skader på starteren.



Her følger et par eksempler på tilkoblinger på startere:

1. Kobles til batteriets pluss.
2. Starter (tenningslås). På startere med 2 stifter, koble fra den øvre stiften.
3. Hvis starteren har denne polen merket 31, skal den kobles til jord.



Hvis dere har kjøpt denne typen starter, så les av hvordan stiftene er merket og koble til i henhold til følgende.

- 30 = kobles til batteriets pluss
- 31 = kobles til batteriets minus
- 50 = Kobles til startkontakt (tenningslås)



Ved den minste tvil om hvordan starteren tilkobles, ta først kontakt med vår salgsavdeling eller et verksted for å få informasjon om korrekt tilkobling av starteren på akkurat ditt kjøretøy.