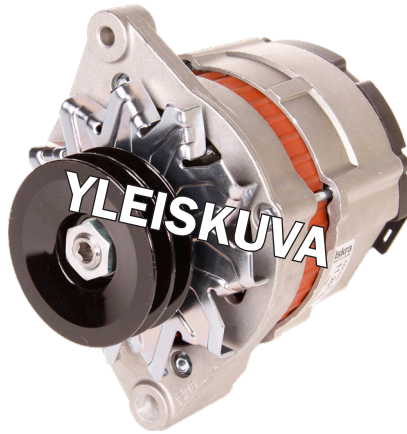




Ota huomioon laturin asennuksessa...

Jotta uusi vaihtovirtalaturi toimisi oikein, on tärkeää noudattaa seuraavia perusohjeita:

1. Varmista, että ajoneuvon sähköjärjestelmä on muuten viaton. Epätiivis kosketus latauspiirin väliaikaisen katkon aikana aiheuttaa laturiin vakavia vaurioita.
HUOM! Tarkista, että ulkoinen latausrele on kytketty pois.
2. Varmista, että uuden laturin kytkentä on tehty oikein, eli kaapelit ovat oikeassa järjestyksessä oikeissa navoissa; katso alla oleva ohje. Jos asennetaan alkuperäistä laturia suurempaa laturia (korkeampi ampeeriluku), tulee tätä kompensoida tukevammalla latausvirran kaapelilla (B+).
3. Tarkista, että laturin maadoitetussa B:ssä on sellaiset liitännät.

Kytke seuraavan mukaan:

Liitäntä merkitty...

B+
B-

Toiminto

Latausvirta
Laturin maadoitus

D+ tai L

Laturin aktivointi

W

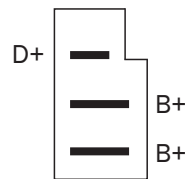
Antaa vaihteittaisia impulsseja

Kytetään...

Akun +
Akun - tai negatiivisesti
maadoitetun ajoneuvon
kuorma.
Latauksen merkkivalo.
(vähintään 3 W)
Sähköinen kierroslaskuri.
Enintään 1 A



CH-9943



B+ = akun positiivinen
D+ = latausvalo

4. Jos ajoneuvo on plusmaadoitettu, se on ensin muutettava miinusmaadoitetuksi ennen kuin laturia voidaan käyttää.
Muuta maadoitus miinusmaadoitukseksi vaihtamalla akun napojen kytkentä ja kytkemällä vanha ulkoinen tasavirtarele kokonaan irti (koskee vaihtovirtaan siirtymistä).



Olsson Parts®

Olssons i Ellös AB • Puh. +46 304-751010
Slätthultsvägen 12 • SE-474 31 Ellös
www.olssonparts.com • order@olssonparts.com