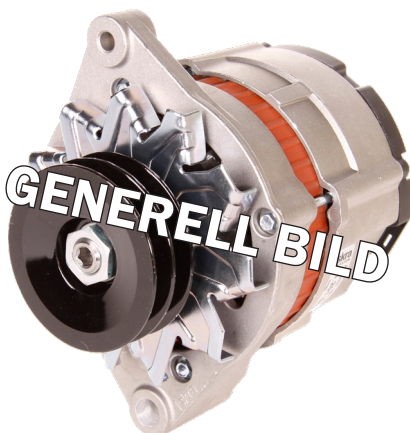


Montering och inkoppling av växelströmsgenerator

ANV046

SV



Tänk på vid montering av generator...

För att förvissa sig om att få rätt funktion på din nya växelströmsgenerator, är det viktigt att följande grundregler följs:

1. Förvissa dig om att fordonets elsystem i övrigt är felfritt. Glappkontakt med endast tillfälliga avbrott i laddningskretsen ger snabbt allvarliga skador på generatoren.
OBS! Kontrollera att externt laddningsrelä är frånkopplat.
2. Se till att din inkoppling av nya generatoren är korrekt utförd med ordentligt anslutna kablar på rätt poler, se instruktion nedan. Monterar du en större generator (högre Ampere-tal) än originalgeneratoren måste du kompensera med grövre kabel för laddströmmen (B+).
3. Tänk på att jorda B-, om generatoren har sådana anslutningar.

Koppla enligt följande:

Anslutning märkt....

B+

B-

D+ eller L

W

Funktion

Laddningsström

Jordning av generatoren

Aktivering av generatoren

Ger fasimpulser

Kopplas till.....

Batteriets +

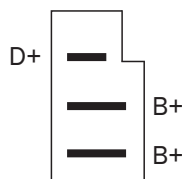
Batteriets -, eller gods
på minusjordat fordon.

Laddningens kontrollampa.
(minimum 3W)

El. varvräknare. Max 1A



CH-9943



B+ = batteriets plus

D+ = laddningslampa

4. Om fordonet är +jordat måste det först byggas om till -jordat för att växelströmsgenerator ska kunna användas.
Det enda som krävs för att bygga om till -jordat är att polerna till batteriet skiftas och att det gamla externa likströmsrelät kopplas ifrån helt (Gäller vid byte till växelström).



Olsson Parts.

Olssons i Ellös AB • Tfn 0304-751010
Slätthultsvägen 12 • 474 31 Ellös
www.olssonparts.com • order@olssonparts.com