

Tärkeää tietoa tasavirtalatureista

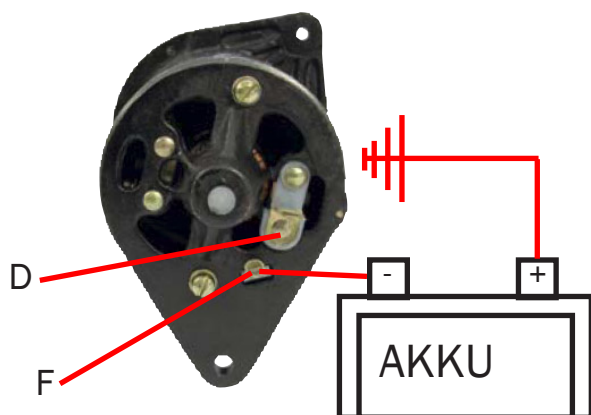
HUOM! Kaikkien latureidemme latausta testataan ennen toimitusta.

Laturi voi kadottaa vakiomagnetisminsa, jos siihen kohdistuu iskuja kuljetuksen aikana tai se esimerkiksi putoaa lattialle. Tämä magnetismi tulee asettaa uudelleen asennuksen yhteydessä.

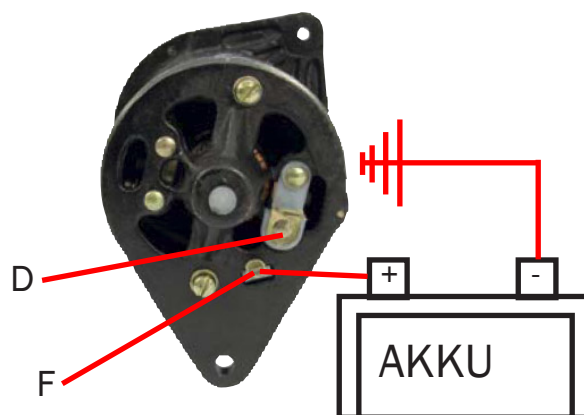
1. Releen takavirtakoskettimen tulee ensin toimia siten, että akun läpi ei kulje virtaa – muuten laturi tuhoutuu välittömästi. Tämä tarkistetaan siten, että laturin kaapelit irrotetaan ja toimintaa testataan testilampulla laturin tukevasta liitännästä (= "D+"-kaapeli) kuormaa kohti.
2. Tämän jälkeen vedetään kaapeli akusta – ei siis maadoitusnavasta – ja kytketään laturin "D+:aan" noin sekunnin ajan, kun moottori on käynnissä. Tällöin vakiomagnetismi asettuu oikeanlaiseksi.

Laturi tulee polarisoida niin, että se sopii ajoneuvon sähköjärjestelmään. Kaikki laturimme on polarisoitu negatiivista (-) maadoitusjärjestelmää varten.

1. Kytke maadoitusjohto (+ tai -, ks. kuva alla) akusta ja liitä esimerkiksi laturin koteloon.
2. Kytke toinen akunapa laturiin pieneen nastaan muutaman sekunnin ajaksi. Tämän jälkeen laturi on polarisoitu. Laturin pieni nasta tulee kytkeä latausreleen F:ään, suuri D:hen.



Positiivinen (+)
maadoitusjärjestelmä



Negatiivinen (-)
maadoitusjärjestelmä