

## Viktig information angående likströmgeneratorer

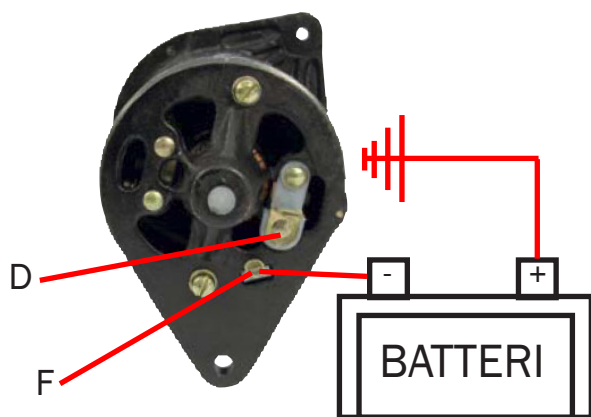
OBS! Alla våra generatorer är testade i bänk före leverans, med avseende på laddning.

Generatoren kan tappa sin stationära magnetism vid slag under transporten, om den faller i golvet eller dylikt. Vid montering måste denna magnetism återställas.

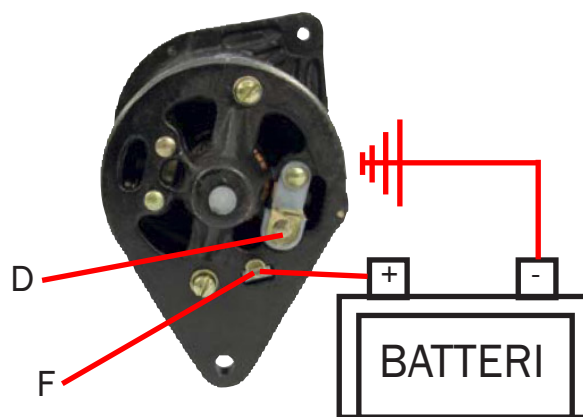
1. Först måste reläets backströmskontakt fungera så att inte ström passerar genom batteriet, då förstörs generatoren omgående. Detta kollas genom att ta bort kablarna från generatoren och prova med en testlampa mot gods från den grova anslutningen på generatoren (= "D+"-kabeln).
2. Sedan drar man en kabel från batteriet -ej jordpolen- och ansluter till "D+" på generatoren under cirka en sekund när motorn är igång. Då återställs den stationära magnetismen.

En generator måste polariseras för att passa fordonets elsystem. Alla våra generatorer är polariserade för negativt jordsystem.

1. Koppla en jordledning (+ eller -, se bild nedan) från batteriet och anslut till t ex generatorhuset.
2. Anslut den andra batteripolen till det lilla stiftet på generatoren i ett par sekunder, sedan är generatoren polariserad.  
Det lilla stiftet på generatoren skall kopplas till F på laddningsreläet, det stora till D.



Positivt (+) jordsystem



Negativt (-) jordsystem