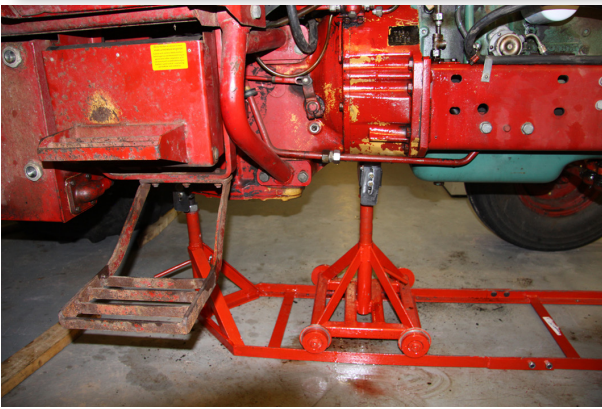
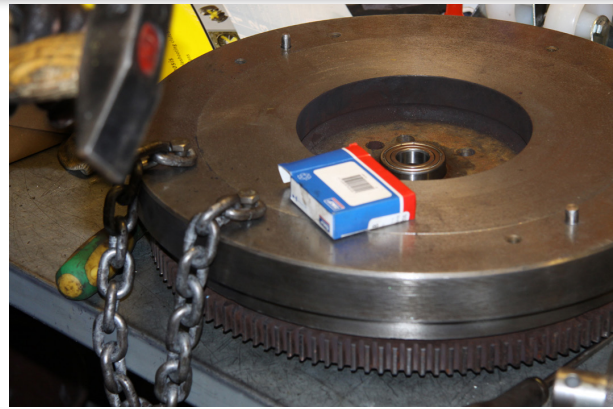


Tärkeitä asioita, joita on hyvä tuoda esiin traktorin kytkentöjen vaihdon yhteydessä:

- Vauhtipyörää on käännettävä traktorin valmistajan ohjeiden mukaisesti. Muussa tapauksessa on olemassa suuri riski, että uusilla kytkennöillä ei saavuteta toivottua lopputulosta ja traktorin jakaminen uudelleen vaatii paljon työtä.
- Muista keskittää kytkinlevy ja kaikki voimanottolevyt asennuksen aikana. Tämä onnistuu kätevästi keskitystyökälulla.
- Kun traktorin osia työnnetään takaisin yhteen, on huolehdittava siitä, että levyissä ja akseleissa olevat urat liukuvat toisiinsa vahingoittamatta lamelleja. Älä pakota traktorin osia yhteen pulteilla.



Ennen traktorin jakamista:
Tarkista, että traktorin nostin on vakaa ja että traktoria voidaan säätää pystysuunnassa uudelleenasetamisen aikana.



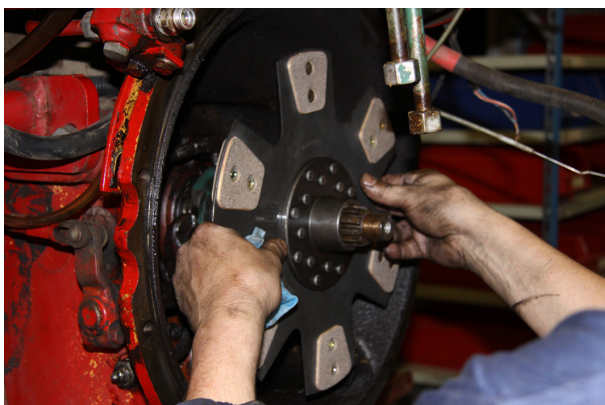
Asennuksen jälkeen vauhtipyörä tulee sorvata valmistajan ohjeiden mukaan. Asenna uusi vauhtipyörän laakeri.



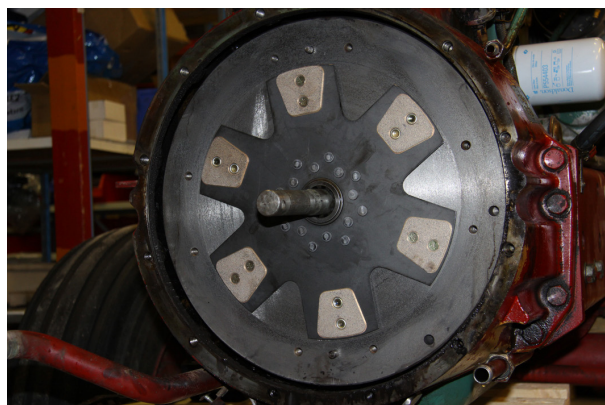
Huolehdi, ettei kampiakselin ympärillä ole vuotoja. Jos öljyä vuotaa, kampiakselin tiiviste on vaihdettava.



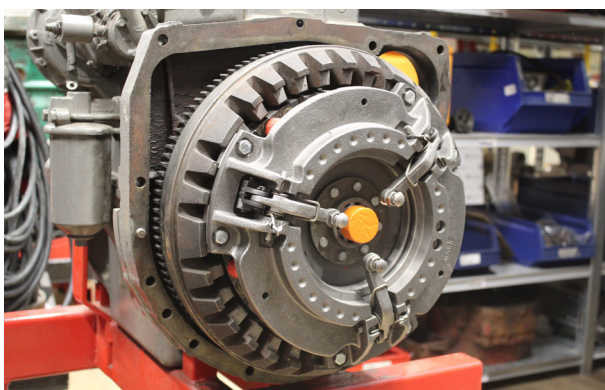
Tarkista painelaakerin mekanismi kulumien ja vaurioiden varalta. Vaihda painelaakeri. Tarkista, että laakerin pidike liukuu vaivattomasti. Tarkista, että urissa ei ole vaurioita. Puhdista tapin urat ja voitele ne kohtuullisesti erikoisrasvalla.



Tarkista, että lamelli liikuu vaivattomasti tapin urissa.



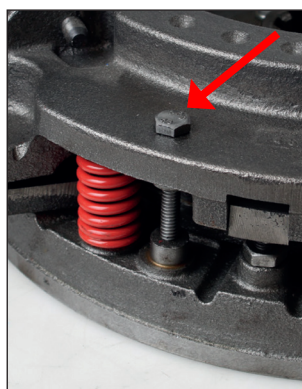
Huolehdi, että lamelli on keskellä, kun kytkinasetelma asennetaan. Käytä työhön siihen tarkoitettua tuurnaa.



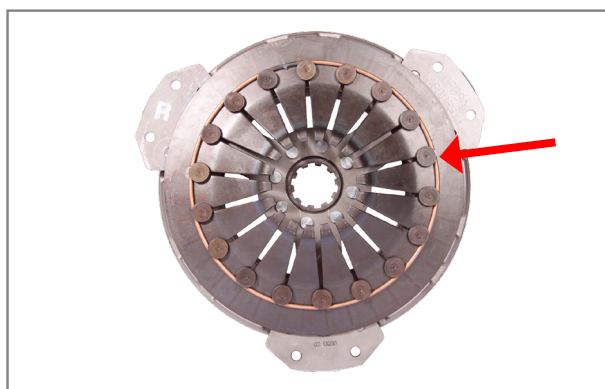
Kaksoisliitännässä molempien lamellien on oltava keskellä.



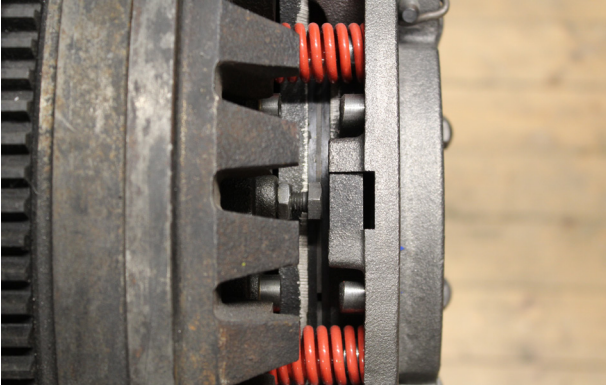
Muista poistaa mahdolliset kuljetussuojat kytkinasetelman asennuksen yhteydessä.



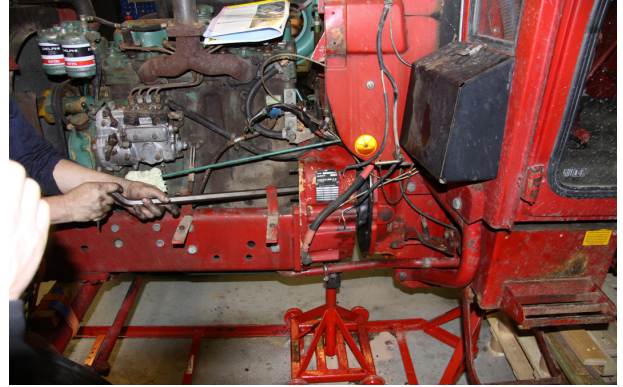
Erlaisia kuljetus suojia. Varmista, että kuljetustuet on poistettu ennen kuin työnnät traktorin osat yhteen!



HUOM! Tämä EI ole kuljetussuoja ja sitä ei tule irrottaa.



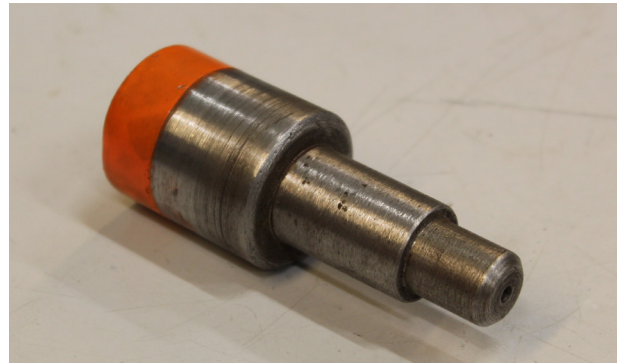
Voit nyt tehdä mahdolliset säädöt.



Huolehdi, että traktorin molemmat puolikkaat on keskitetty korkeus- ja sivuttaissuunnassa, kun traktoria kootaan. Jos näin ei ole, lamelli ja kytkinasetelma voivat helposti vaurioitua asennuksen aikana.



Huolehdi, että vaihdelaatikoon menevän tapin ja voimanoton ajon kiila-akseli liukuvat helposti paikoilleen kytkinasetelmaan. Älä pakota traktorinpuolikkaita yhteen pulttien avulla! Takuu ei kata asennuksessa sattuvia vahinkoja. Tässä voimanottoakselin tilaa säädetään, kun voimanotto on kytketyssä tilassa (tilasta riippumatta). Tämä koskee mekaanista voimanottoa.



Tämä on esimerkki keskitystuurnasta kaksoisliitännässä.

Jos traktorissa on hydraulinen painelaakeri, tulee käyttää oikeanlaista hydrauliihkanestettä, jotta tiivisteet eivät vahingoitu.

Säädä polkimen vapaaliike huolellisesti valmiin asennuksen mukaan.

HUOM! Tämä on yleinen ohje. Huolehdi siitä, että ensisijaisesti noudatetaan kyseessä olevan traktorin tehdasohjeita.