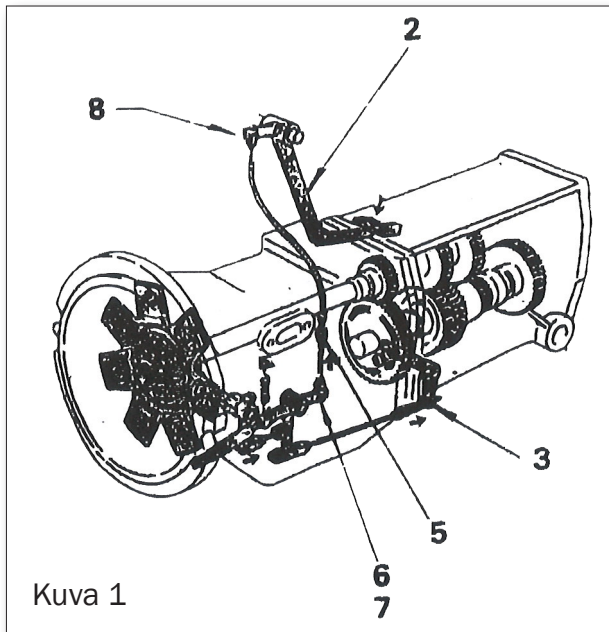


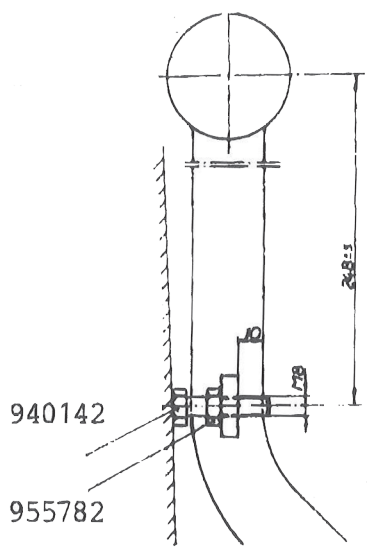
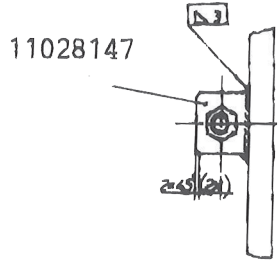
Kytkinsäädin 2600,
2654, 2005 ja 2105
kuvan 1 mukaisesti.



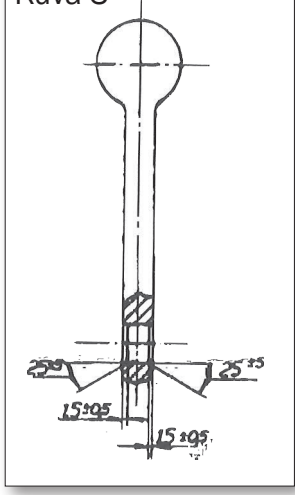
Työnkuvaus

1. Irrota vanha kytkinvaijeri.
2. Hitsaa kytkinpolkimeen pysäytin kuvan 2 mukaisesti.
3. Säädä kytkinjarrun vipuvartta kuvan 3 mukaisesti ja asenna tuki kuvan 4 mukaisesti.
4. Säädä vaijerin kiinnike ja ohituslevy ohjaamon kiinnikkeeseen A:n kohdalta siten, että etäisyys liitossäätimeen on vähintään 10 mm, katso kuva 5.
5. Asenna levy 11028129 alempaan vaijerin kiinnikkeeseen kuvan 6 mukaisesti.
6. Asenna mallin 2105 kaari 11028128 tai mallin 2005 ja 26-sarjan kaari 11028142 alempaan vipuvarteen kuvan 7 mukaisesti.
7. Asenna vaijeri ylempää päätä koskevan kuvan 8 mukaisesti.
8. Aseta kytkentämekanismi, jossa on ET 893 800 (2105) tai E1036 tai ET 893 810 (2005 ja 26-sarja) ja säädä polkimen vapaaliike. Säädä myös kytkinjarru. Katso VHB 2005, 2105 koodi 411 s. 5 sekä 2650, 2654 ryhmä 41 s. 7. Tässä ohjeessa asetelma on taaempana.
9. Säädä kytkinkotelon öljyliitintää tarvittaessa, katso kuva 9 tai kuva 10.

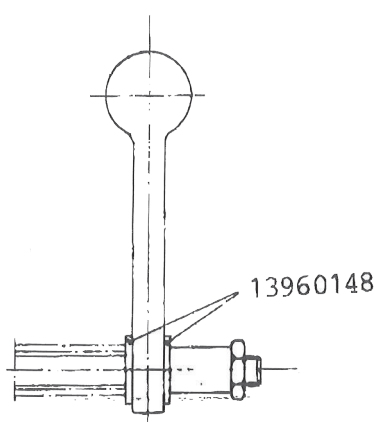
Kuva 2



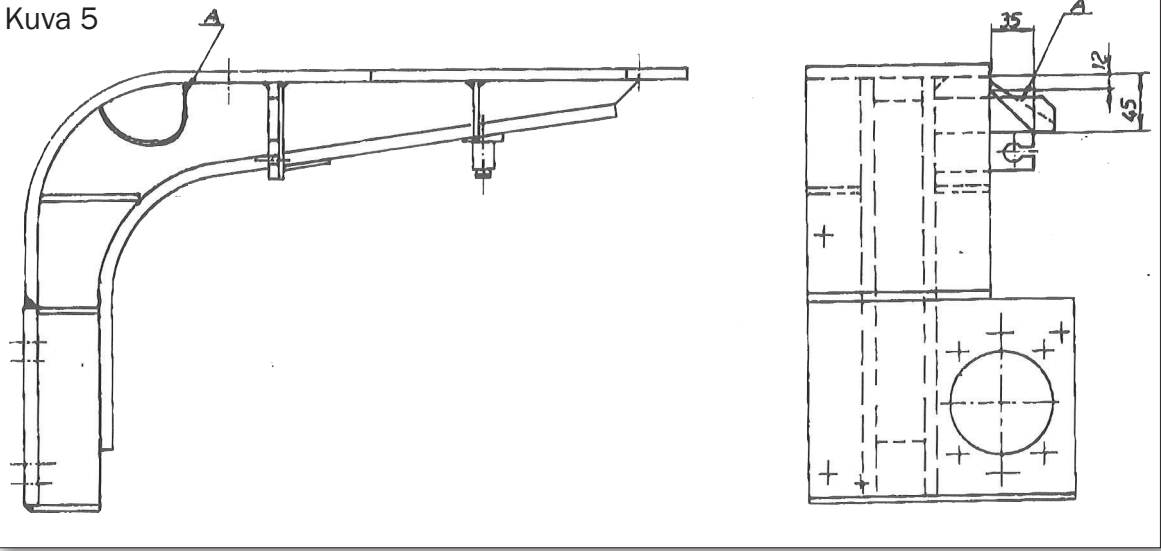
Kuva 3



Kuva 4

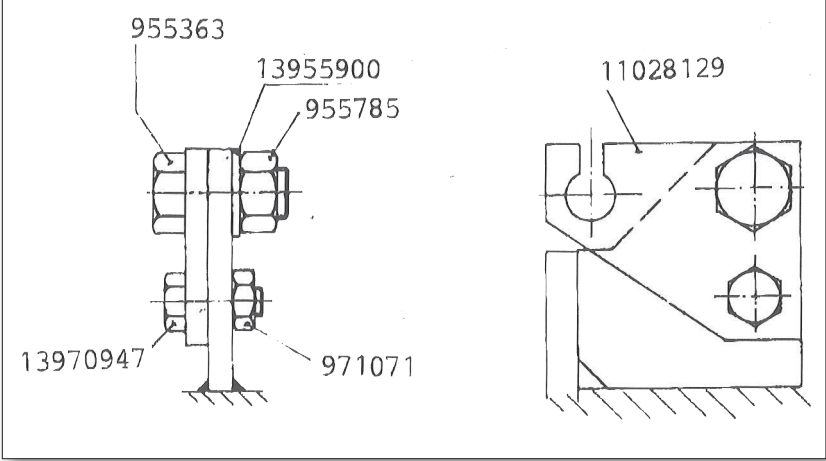


Kuva 5

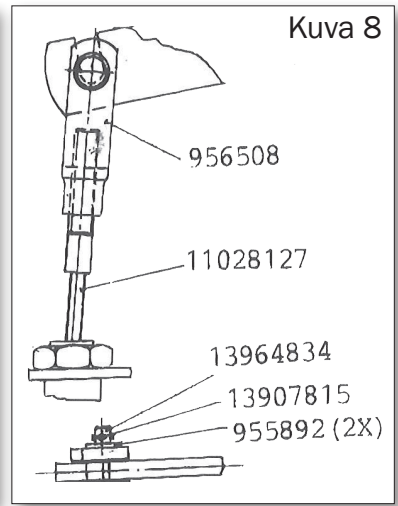


2021-11-08

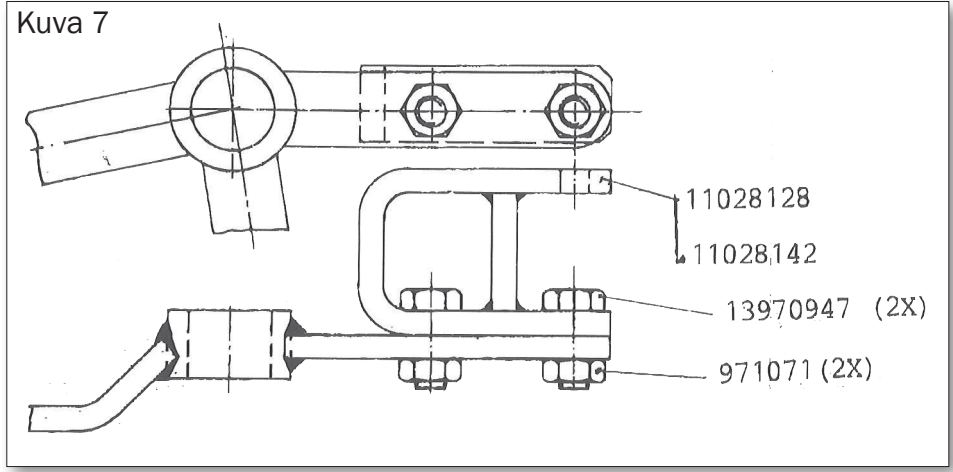
Kuva 6



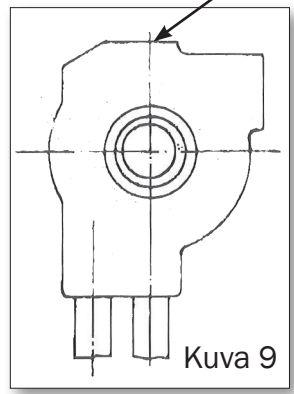
Kuva 8



Kuva 7

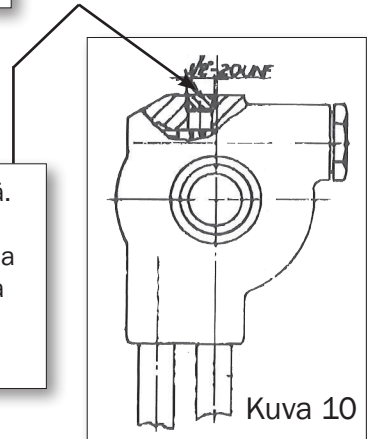


Tätä pintaa voidaan tarvittaessa pienentää 5 mm, jotta vipuvarsi 11028142 tai 11028128 saa liikkumatilaa. Koskee vain malleja T 2005, 2105.



Kuva 9

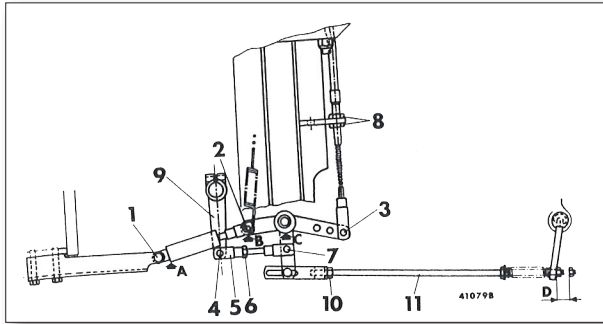
Tätä pintaa voidaan tarvittaessa pienentää. Korvaa liitin 1/2" - 20 UNF -ruuvilla, joka tiivistetään Loctite-aineella. Vedetään kovaa pohjaan ja katkaistaan. Työstä pintaa, jotta vipuvarsi 11028142 saa liikkumatilaa. Koskee 26-sarjaa.



Kuva 10

2021-11-08

Kytkinjarru, säätö



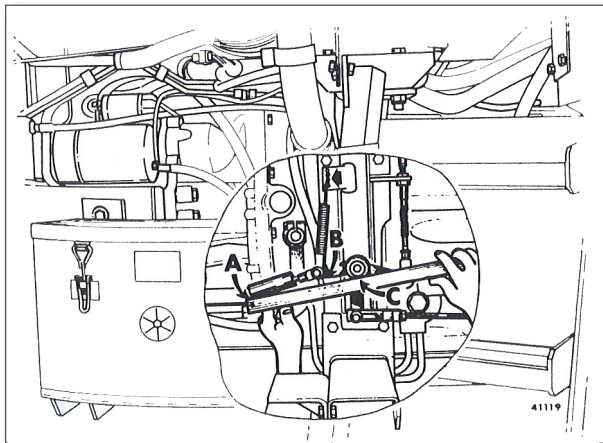
Kun kytkinpoljin on painettu kokonaan pohjaan, etäisyyttä D säädetään 8 mm:iin (ohjearvo). Kierrä lukkomutteria 10 auki ja väännä niveltankoa 11 kunnes saavutetaan oikea etäisyys. Vedä lukkomutteria.

Huom: Etäisyys D = 8 mm on ohjearvo. Kun ajetaan yksinomaan kuljetusajoa, vaihtaminen voi olla helpompaa, jos D on pienempi kuin 8 mm (heikommat kytkinjarrut). Vaihteen alentaminen paikoillaan olevassa traktorissa ja korkean moottorin kierrosluvun tapauksessa (esimerkiksi voimanottokäytön aikana) on helpompaa, kun D on suurempi kuin 8 mm (voimakkaammat kytkinjarrut).

Kytkinmekanismi, perusasennus

Työkalut:

E1036 Vivut
ET893800 Vivut



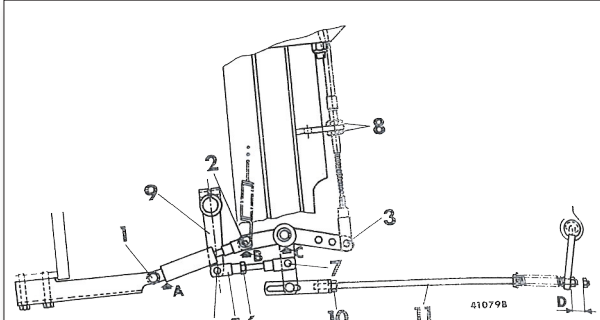
1. Aseta vipu pisteiden A, B ja C väliin.
2. Säädi muttereita 8:n kohdalla siten, että työkalu on kaikkia kolmea pistettä vasten.

Kytkin, polkimen vapaaliikkeen säätö

1. Tarkista, että kytkinmekanismin perusasennus on säädetty oikein, katso "Kytkinmekanismi, perusasennus".
2. Kierrä lukkomutteria 6 auki ja irrota nivelpultti 4.
3. Paina kytkimen ulompaa vipuvartta taaksepäin käsivoimin ja säädi haarukkaa 5 siten, että nivelpultti 4 sopii täysin paikoilleen.
4. Ruuvaa haarukkaa 5 auki kolme täyttä kierrosta ja aseta nivelpultti paikoilleen. Vedä lukkomutteria 6.
5. Tarkista, että polkimen vapaaliike on ohjeiden mukainen.

Kytkin, polkimen vapaaliikkeen säätö

Työkalut:
E1036 Vivut



Kytkinmekanismi

- A, B ja C = E1036:n kosketuspisteet
D = 8 mm (ohjearvo) täysin alaspainetussa
kytkinpolkimessa
- 1, 2, 3, 4 ja 7 = nivelpultti
5 = haarukka
6 ja 10 = lukitusmutteri
8 = säätömutteri
9 = vipuvarsi
11 = niveltanko

1. Tarkista, että kytkinmekanismin perusasennus on säädetty oikein, katso "Kytkinmekanismi, perusasennus".
2. Kierrä lukkomutteria 6 auki ja irrota nivelpultti 4.
3. Paina kytkimen ulompaa vipuvartta taaksepäin käsivoimin ja säädä haarukkaa 5 siten, että nivelpultti 4 sopii täysin paikoilleen.
4. Ruuvaa haarukkaa 5 auki kolme täyttä kierrosta ja aseta nivelpultti 4 paikoilleen. Vedä lukkomutteria 6.
5. Tarkista, että polkimen vapaaliike on 35–40 mm.

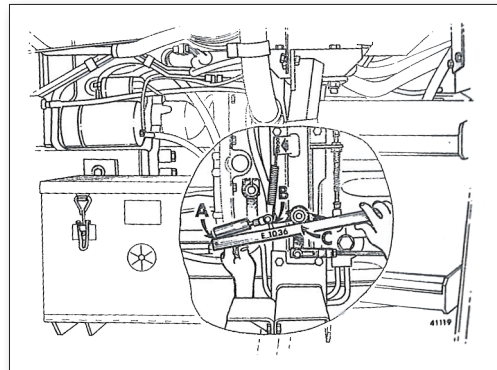
Kytkinjarru, säätö

Kun kytkinpoljin on painettu kokonaan pohjaan, etäisyyttä D säädetään 8 mm:iin (ohjearvo). Kierrä lukkomutteria 10 auki ja väännä niveltankoa 11 kunnes saavutetaan oikea etäisyys. Vedä lukkomutteria.

Huom: Etäisyys D = 8 mm on ohjearvo. Kun ajetaan yksinomaan kuljetusajoa, vaihtaminen voi olla helpompaa, jos D on pienempi kuin 8 mm (heikommat kytkinjarrut). Vaihteen alentaminen paikoillaan olevassa traktorissa ja korkean moottorin kierrosluvun tapauksessa (esimerkiksi voimanottokäytön aikana) on helpompaa, kun D on suurempi kuin 8 mm (voimakkaammat kytkinjarrut).

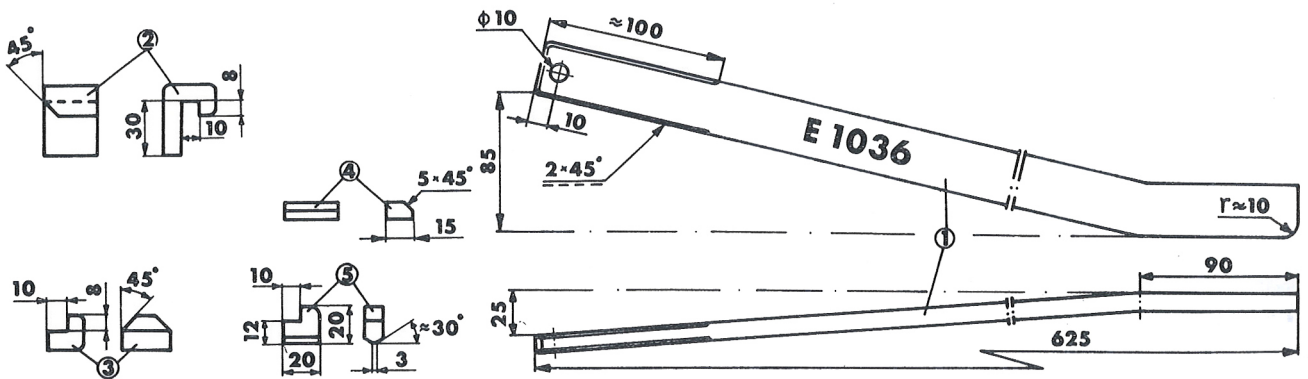
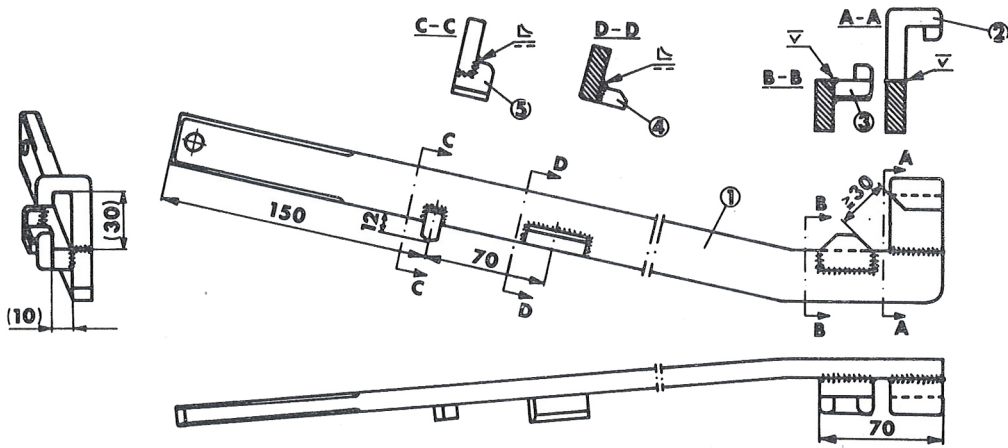
Kytkinmekanismi, perusasennus

Työkalut:
E1036 Vivut



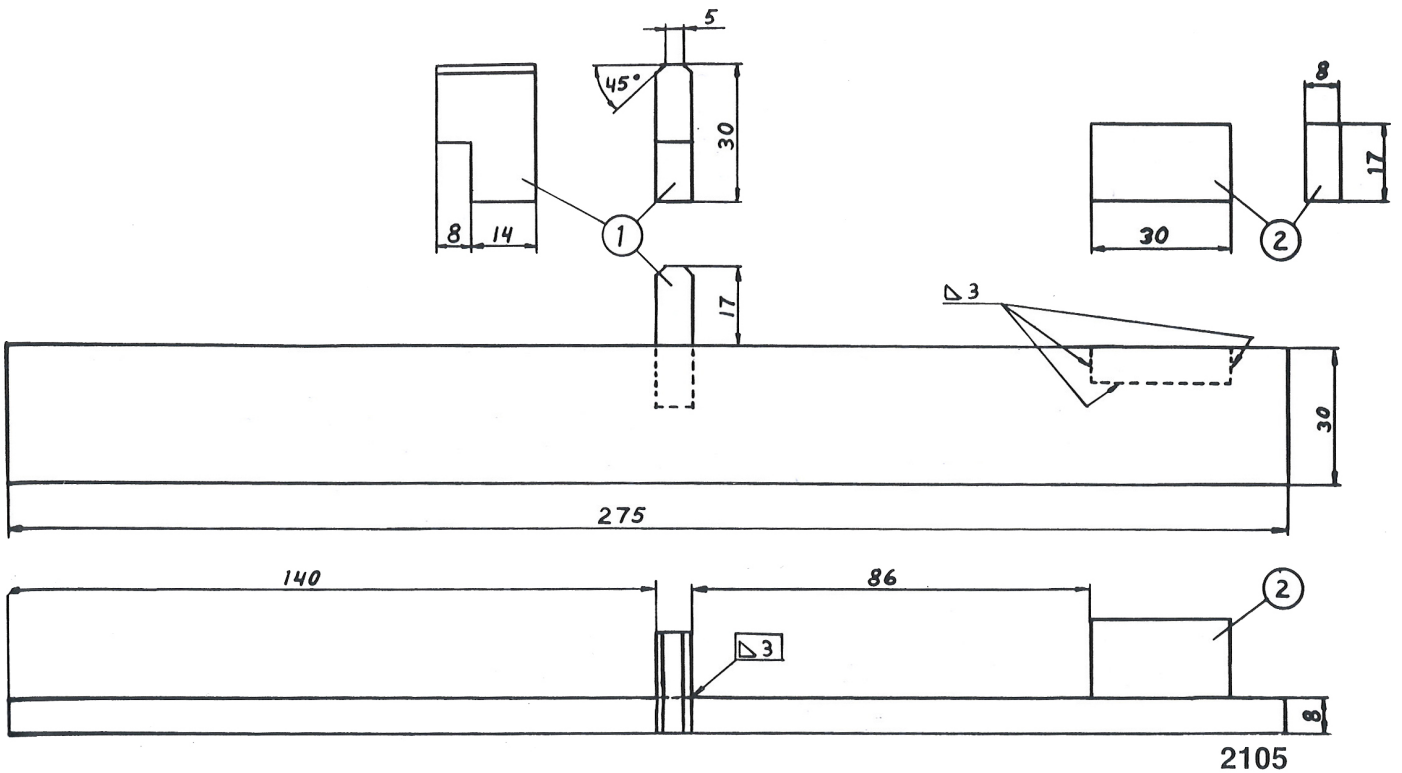
1. Aseta vipu E1036 pisteiden A, B ja C väliin.
2. Säädä muttereita 8:n kohdalla siten, että työkalu on kaikkia kolmea pistettä vasten. Tämä luo noin 7°:n kulman kaasujousen ja vipuvarren välille.

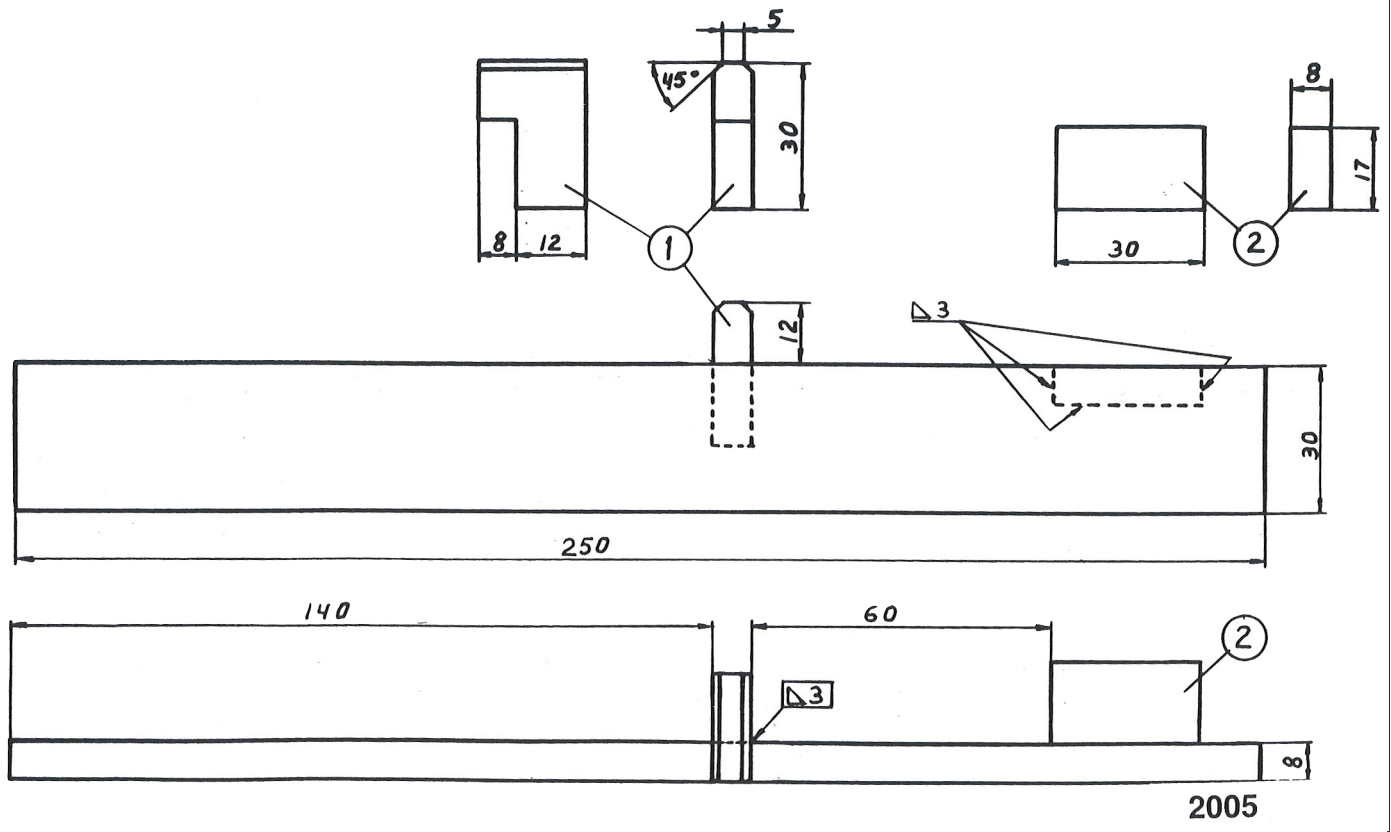
E 1036 SPAK



Materiaali, lattatanko, 10x30 mm, SIS 1312

ET 893 800





2021-11-08



Olssons i Ellös AB • Puh. +46 304-751010
Slätthultsvägen 12 • SE-474 31 Ellös
www.olssonparts.com • order@olssonparts.com