

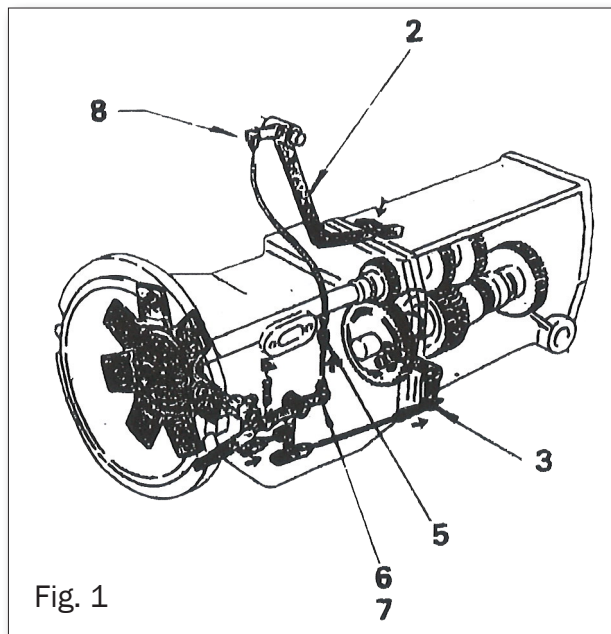
# Anvisning for ombyggingssett

BM-11028148 og BM-11028149

ANV172

NO

Koblingsenhet 2600,  
2654, 2005 og 2105  
i henhold til fig. 1.



## Arbejdsbeskrivelse

1. Fjern den gamle koblingsvaieren.
2. Svejs på et stopp på koblingspedalen i henhold til fig. 2.
3. Juster koblingsbremsens hevarm i henhold til fig. 3, og monter staget i henhold til fig. 4.
4. Juster vaierfestet og avlederplaten på førerhusfestet ved A, slik at avstanden til koblingsenheten er min. 10 mm, se fig. 5.
5. Monter platen 11028129 på det nedre vaierfestet i henhold til fig. 6.
6. Monter forbikobling 11028128 for 2105 og 11028142 for 2005 og 26-serien på den nedre hevarmen i henhold til fig. 7.
7. Monter vaieren i henhold til fig. 8 angående den øvre enden.
8. Still inn koblingsmekanismen med ET 893 800 (2105) hhv. E1036 eller ET 893 810 (2005 og 26-serien) og juster pedalspillet. Juster også koblingsbremsen. Se VHB 2005, 2105 kode 411s.5 henholdsvis 2650, 2654 gruppe 41 s. 7. En oversikt finnes lengre bak i denne anvisningen.
9. Juster ved behov oljetilkobling på koblingsdekselet, se fig. 9 eller fig. 10.

2021-11-08



**Olsson Parts**

Olssons i Ellös AB • Tlf. +46 304-751010  
Slätthultsvägen 12 • S-474 31 Ellös  
www.olssonparts.com • order@olssonparts.com

Fig. 2

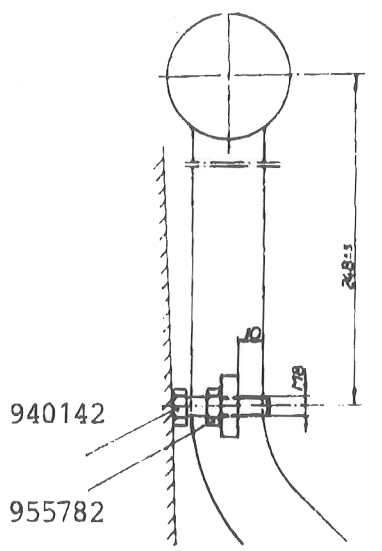
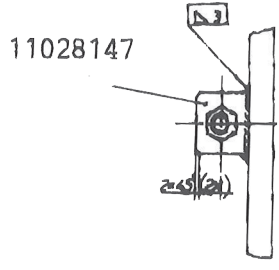


Fig. 3

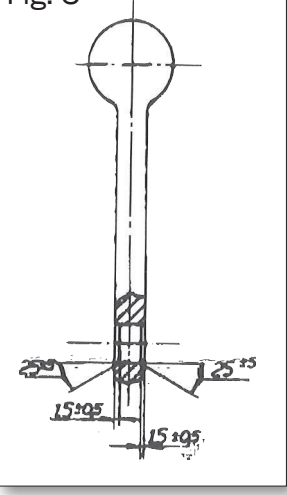


Fig. 4

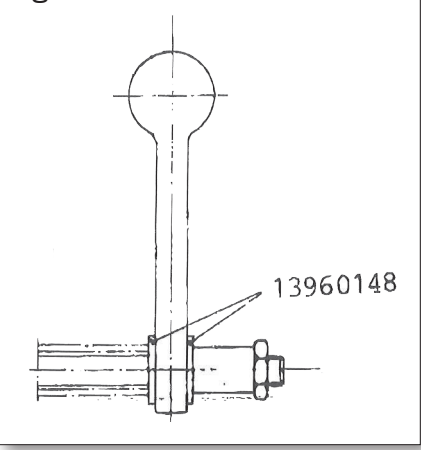


Fig. 5

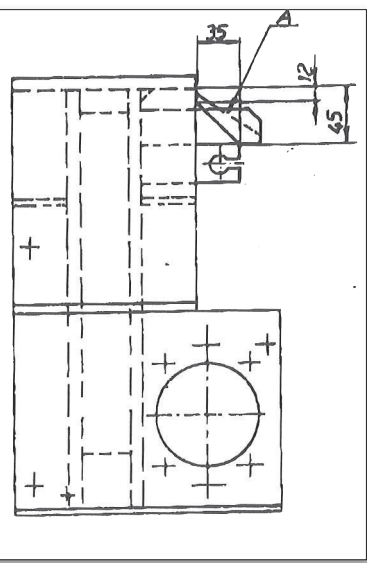
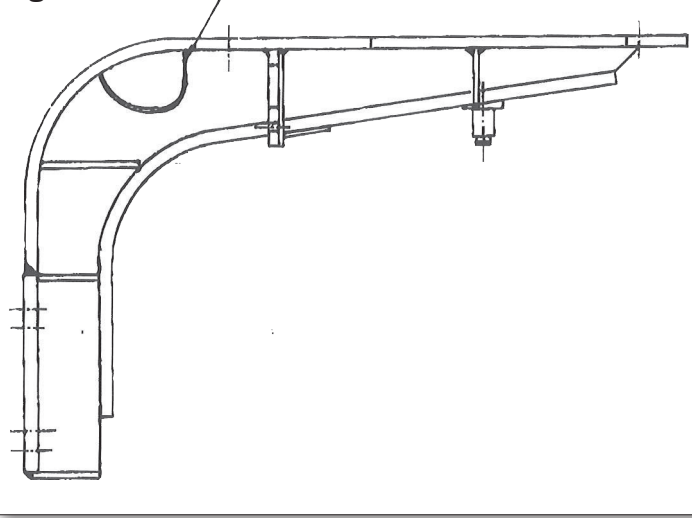


Fig. 6

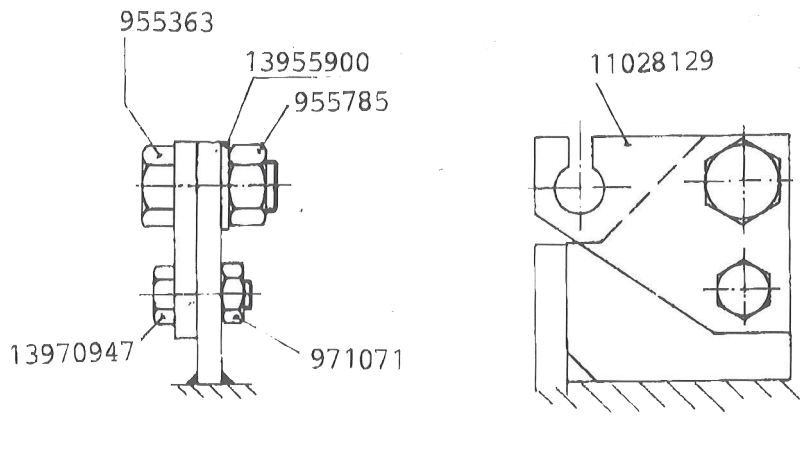


Fig. 8

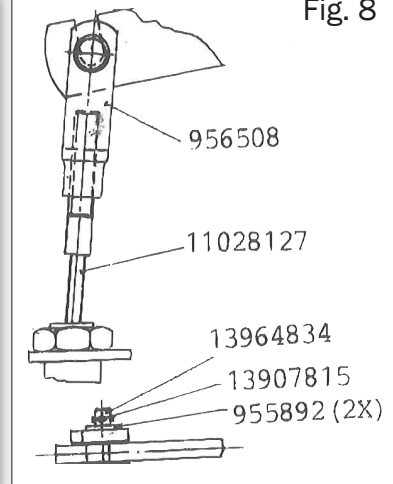
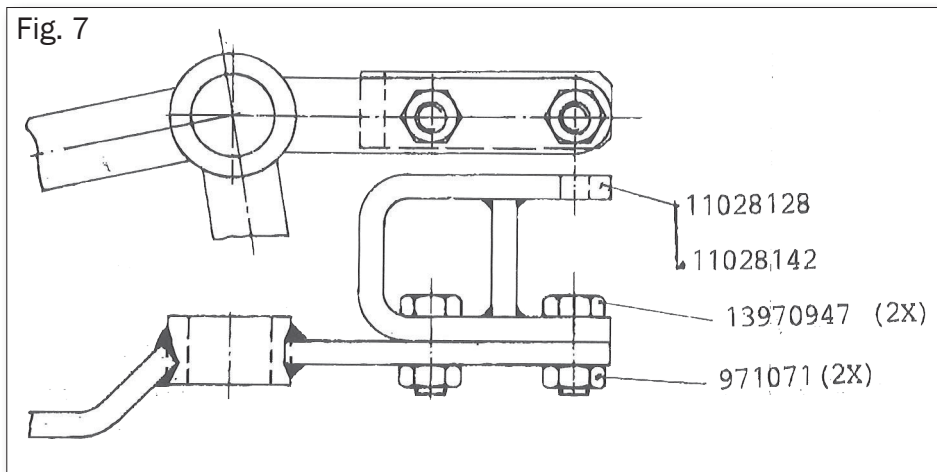


Fig. 7



Ved behov kan denne overflaten min-  
kes med 5 mm for å lage klaring til  
hevarm 11028142 eller 11028128.  
Gjelder bare T 2005, 2105.

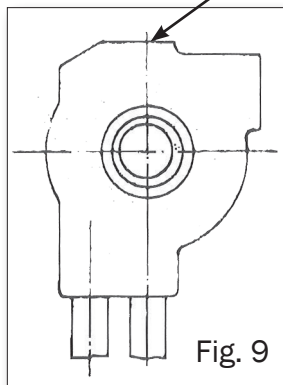


Fig. 9

Ved behov kan denne overflaten minkes.  
Erstatt proppen med en skrue 1/2" - 20  
UNF som tettes med loctite. Strammes  
hardt i bunnen og kappes. Bearbeid  
overflaten for å lage klaring til hevarm  
11028142. Gjelder 26-serien.

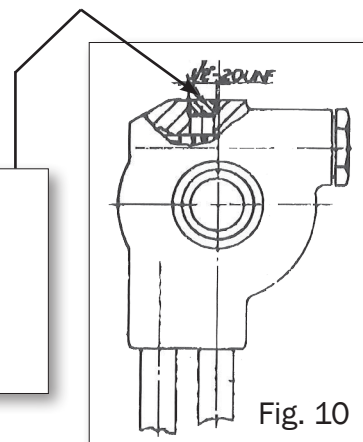
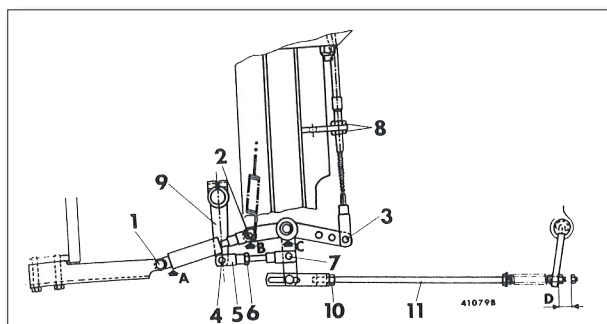


Fig. 10

## Koblingsbremse, justering



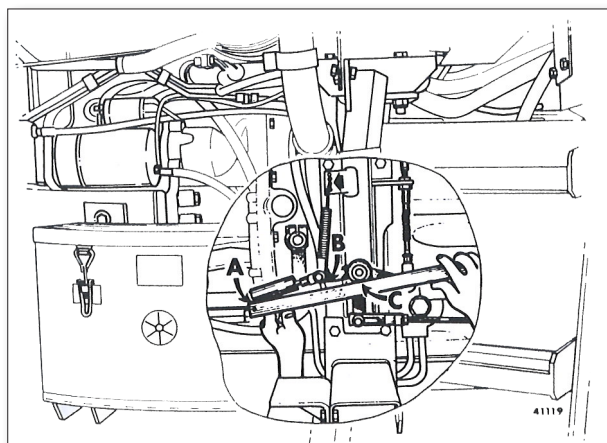
Med koblingspedalen helt nedtråkket justeres avstanden D, til 8 mm (veiledende verdi). Løsne låsemutteren 10 og vri på lenkstangen 11, til riktig avstand er oppnådd. Stram låsemutteren.

**Merk:** Avstanden D = 8 mm er en veiledende verdi. Ved utelukkende transportsikring kan giringen forenkles hvis D er mindre enn 8 mm (svakere koblingsbremse). Isetting av gir med stillestående traktor og høyt motorturtall (ved f.eks. kraftutaksdrift) går lettere hvis D er større enn 8 mm (kraftigere koblingsbremse).

## Koblingsmekanisme, grunninnstilling

Verktøy:

E1036	Spak
ET893800	Spak



1. Legg spaken mellom punktene A, B og C.
2. Juster med mutterne ved 8, slik at verktøyet ligger an mot alle de tre punktene.

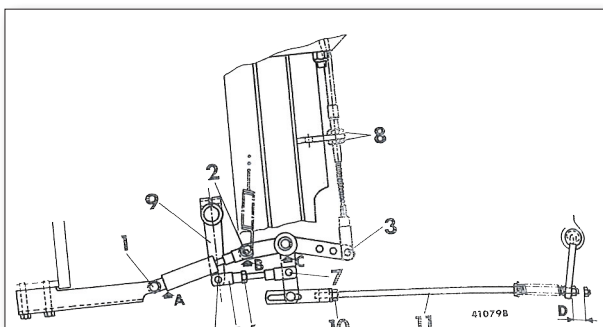
## Kobling, justering av pedalspill

1. Kontroller at koblingsmekanismens grunninnstilling er riktig justert, se "Koblingsmekanisme, grunninnstilling".
2. Løsne låsemutteren 6 og fjern lenkbolten 4.
3. Bruk håndkraft og trykk koblingens ytre hevarm litt bakover, og juster deretter gaffelen 5 slik at det akkurat er mulig å plassere lenkbolten 4 der.
4. Skru ut gaffel 5 tre hele omganger og sett lenkbolten der. Stram låsemutteren 6.
5. Kontroller at pedalspillet er i henhold til spesifikasjonen.

## Kobling, justering av pedalspill

Verktøy:

E1036 Spak



Koblingsmekanisme

A, B og C = Kontaktpunkt for E1036

D = 8 mm (veiledende verdi) ved helt nedtråkket koblingspedal

1, 2, 3, 4 og 7 = Lenkbolt

5 = Gaffel

6 og 10 = Låsemutter

8 = Justeringsmutter

9 = Hevarm

11 = Lenkstang

1. Kontroller at koblingsmekanismens grunninnstilling er riktig justert, se "Koblingsmekanisme, grunninnstilling".
2. Løsne låsemutteren 6 og fjern lenkbolten 4.
3. Bruk håndkraft og trykk koblingens ytre hevarm litt bakover, og juster deretter gaffelen 5 slik at det akkurat er mulig å plassere lenkbolten 4 der.
4. Skru ut gaffel 5 tre hele omganger og sett lenkbolten 4 der. Stram låsemutteren 6.
5. Kontroller at pedalklaringen er 35-40 mm.

## Koblingsbrems, justering

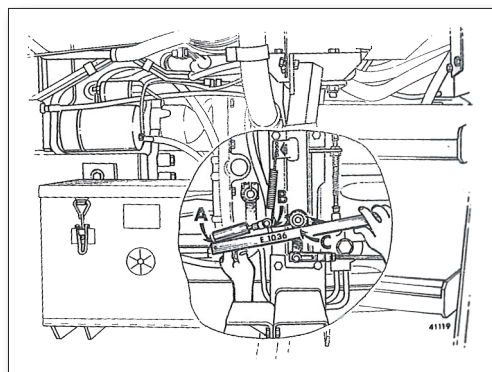
Med koblingspedalen held nedtråkket justeres avstanden D til 8 mm (veiledende verdi). Løsne låsemutteren 10 og vri på lenkstangen 11, til riktig avstand er oppnådd. Stram låsemutteren.

Merk: Avstanden D = 8 mm er en veiledende verdi. Ved utelukkende transportsikring kan giringen forenkles hvis D er mindre enn 8 mm (svakere koblingsbrems). Isetting av gir med stillestående traktor og høyt motorturtall (ved f.eks. kraftutaksdrift) går lettere hvis D er større enn 8 mm (kraftigere koblingsbrems).

## Koblingsmekanisme, grunninnstilling

Verktøy:

E1036 Spak



1. Legg spaken E1036 mellom punktene A, B og C.
2. Juster med mutterne ved 8, slik at verktøyet ligger an mot alle de tre punktene. Dette gir en vinkel mellom gassfjær og hevarm på ca. 7°.



