



## Hydraulolja på mineraloljebas

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

- LHM PLUS har utvecklats för hydraulsystemet på Citroën XM, Xantia, BX, CX, SM and GS
- Hydraulsystemet på Citroën ID och DS som tillverkats sedan 1966 (grönmålade delar)
- Hydraulsystemet på Citroën varubilar N, P och C35
- Bromssystemet på Ami 8, AMI Super, Dyane och Mehari sedan september 1977 samt 2CV sedan juli 1982
- Nivåreglering på Peugeot 405 X4

OBS!: LHM PLUS är inte blandbar med de syntetiska bromsvätskorna DOT 3, DOT 4, DOT 5.1 eller tidigare Citroën vätskor av typen LHS 2

### PRESTANDA

#### OEM

- PSA PEUGOT CITROËN B71 2710

### KUNDFÖRDELAR

- Exceptionellt högt viskositetsindex
- Mycket låg flytpunkt
- Hög stabilitet
- Utmärkta smörjegenskaper
- Hög kokpunkt och ej fuktkänslig
- Utmärkta antikorrosionsegenskaper

### SPECIFIKATIONER

LHM PLUS	Metod	Enhet	LHM PLUS
Färg	Visuell	-	Fluorescerande grön
Densitet, 15 °C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskositet, -40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	< 1.200
Viskositet, 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	18
Viskositet, 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	6,3
Viskositetsindex	ASTM D 2270	-	355
Flytpunkt	ASTM D 97	°C	-62
Flampunkt	ASTM D 92	°C	?

De specifikationsvärden som visas i denna tabell är typiska värden, endast i informationssyfte.