



RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30



Dieselmotorolja med "Low SAPS"-teknologi speciellt för motorer i maskiner som används för schaktning, gruvverksamhet och stenbrott etc.

SPECIFIKATIONER OCH GODKÄNNANDEN

Internationella specifikationer	ACEA E9/E7	API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN	JASO DH-2
Tillverkares godkännanden ✓ DEUTZ DQC III-10 LA ✓ MTU kategori 2.1 (väntande) ✓ MB-godkännande 228.31 ✓ VOLVO VDS-4.5 ✓ MACK EO-S 4.5 ✓ RENAULT VI RLD-3 ✓ CUMMINS CES 20086 ✓ DETROIT DIESEL DFS 93K222	Uppfyller kraven för ✓ CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a	Maskiner med motorer enligt ✓ KOMATSU ✓ HITACHI ✓ JCB ✓ KOBELCO ✓ osv...	 <small>PRODUKTEN MÖTER STANDARDEN JASO M 355. FÖRETAGET GARANTERAR PRESTANDANIVÅN. TOTAL Sweden AB</small>

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 är speciellt lämplig för **motorer** som används vid **schaktningsarbeten** (stenbrott, entreprenad, gruvdrift, etc.) som kräver nivå API CK-4 eller CJ-4.

Tack vare dess många godkännanden kan den dessutom användas även i lastbilmotorer för körning på väg. Detta smörjmedel tål **mycket långa arbetspass** under svåra förhållanden och hög belastning, med damm och värme.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 rekommenderas för motorer utrustade med avgasreningssystem som uppfyller standarden **EURO Stage IV (eller US EPA Tier 4F)**, och för körning på väg, **EURO 6**, samt tidigare standarder. TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 är särskilt lämplig för amerikanska, europeiska och japanska motorer.

Tack vare dess specifika **Low SAPS**-teknik (lågt innehåll av sulfataska, fosfor och svavel), är TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 designad för de senaste dieselmotorerna utrustade med **avgasreningssystem**, såsom dieselpartikelfilter (DPF) eller DENOX katalysatorer.

PRESTANDA OCH KUNDFÖRDELAR

RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 har **utmärkt termisk stabilitet** vilket säkerställer en effektiv smörjning av varma motordelar under hårda och långa driftperioder.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 har ett särskilt förstärkt oxidationsmotstånd (mycket högre än API CK4), som ger användaren möjlighet att nå eller överskrida tillverkarens maximalt rekommenderade oljebytesintervall, även under svåra driftförhållanden med dålig bränslekaraktär eller med Bio-diesel.

Viskositeten 10W-30 tillåter motorstart vid mycket låg temperatur och/eller ger betydande bränslebesparingar för slutanvändaren (upp till 2,0 % i vissa schaktmaskiner).

Den avancerade **Low SAPS**-formuleringen förebygger blockering av dieselpartikelfilter (DPF) och förlänger avgasreningssystemets livslängd.

FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER*

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30	Metod	Värde
Kinematisk viskositet vid 40 °C	mm ² /s	ASTM D445 82,0
Kinematisk viskositet vid 100 °C	mm ² /s	ASTM D445 12,2
Viskositetsindex	-	ASTM D2270 145
Lägsta flytpunkt	°C	ASTM D97 -36
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896 11
Sulfataska	% max m/m	ASTM D874 1,0

* De värden som nämns ovan är genomsnittliga värden som erhålls med vissa variationer i produktionen, och utgör inte en specifikation.

TOTAL SWEDEN AB
Box 50326
SE - 202 13 Malmö
SVERIGE

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30
Uppdatering 12/2018
www.totalnordic.com



Baserat på tillgänglig information orsakar denna produkt inte negativa hälsoeffekter när den används som avsett och enligt rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Ett säkerhetsdatablad finns tillgänglig på begäran från din lokala återförsäljare eller på webbplatsen www.quickfds.com